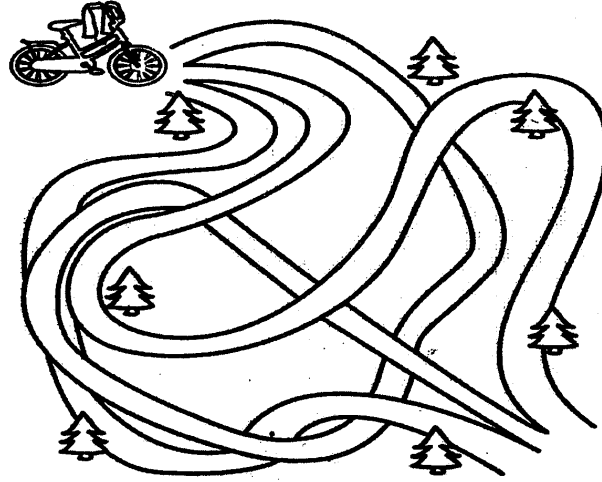


دكتور/عمر بدر

مهندس/رانيا دار

مقاهات وسافل النقل

Mazes of Transportation



الطبعة الأولى

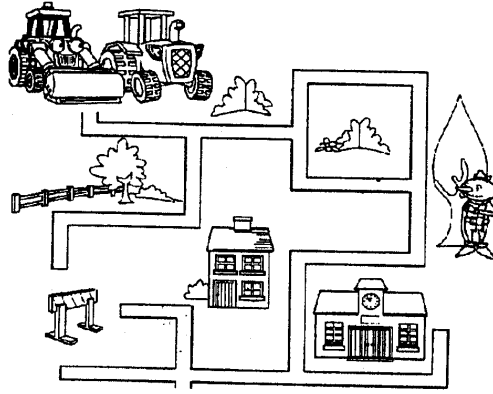
١٤٢٧هـ - ٢٠٠٦م

راحته + تطور = تعدد وسائل العمل

مناهات هذا الكتاب مرتبة تصاعدياً، والمطلوب منك أن تجد طريقة إلى خارج المناهة باستخدام قلم رصاص وممحاة، ويعكس أدائك في حل المناهات قدرتك على التخطيط والتنظيم الإدراكي

فى هذا الكتاب

الصفحة	المحتوى
٣	• معادلة.....
٥	• فى هذا الكتاب.....
٧	• تقديم.....
٩	وسائل النقل.....
١٩	متاهات نقل برى.....
٥٣	متاهات نقل جوى.....
٧٣	متاهات نقل مائى.....
٧٩	مراجع الكتاب.....





عندما كنت صغيراً وُقت في المدينة بسبب أني كنت أتبيع حذاء والدي وأنا أرقب حذاءه لئلا أضيع في ذلك الزحام، وفجأة تشابكت الأحذية في الزحام، فوجدت نفسي اقتفى حذاء شخص آخر غير والدي، فهل التائه يعلم بأنه تائه ويحتاج إلى من يرشده أم يحسب نفسه الطريق إلى روما الذي يتألق إليه التاهون.

إن الإنسان بطبيعته قابل للضياع في هذه الحياة الزاخرة بالمتاهات، فقد يضيع في فكرة ما حتى يغرق فيها حتى الثمالة أو عقيدة ينغمس بها، ويظل يسلي نفسه بأنه سيد العارفين ومرشد للتائهين، مثلي عندما كنت أتعشم بذلك، وأنا الذي عشت في متاهات أكثر فداحة وعمقاً.

حتى تلايف المخ البشري أشبه بمتاهات معقدة كالتى نرسمها لأطفالنا في مجلاتهم، ونعلق عليها بالقول: اختبر ذكائك.

يزعم الأغلبية من الناس بأنه يوجد خيطاً يؤدي إلى الحقيقة، ويعتقدون أن من أمسك بطرفه وصل إلى سنام الحقيقة وسلم النجاة.

غير أن الواقع يفرض غير ذلك، فليس سوى خيطاً من دخان ... يضع آمالاً كاذبة، وأدلة زائفة.

ليست الحقيقة ضائعة، بل نحن الضائعون والتائهون عنها، لأنها قد تكون بأيدينا ونحن منصرفون عنها، وعلى ذلك يجب ألا نستغرب إذا وجدنا رجلاً يحمل مصباحاً في وضوح النهار، وهو يبحث عن شيء ما.

فقد يكون هذا الشيء المفقود، هو الحقيقة التي كان يبحث عنها
الفيلسوف أوجيب بنفس الطريقة. وبدالك أصبح مصباح أوجيب رمزاً للبحث عن
الحقائق الثرية البعيدة.

ما زال الجهل، هو المسيطر على واقع البشر، وهذا هو الشيء الذي يجعل
من المتاهة أكثر اتساعاً، وأكثر تشعباً، فنحن عديمي الرؤية، ولا نمتلك صوابية
الموقف أو حتى الشجاعة التي امتلكها الشاعر الجاهلي الذي اعترف بتبعيته لغزبية
غواية ورشداً، بقوله:

وما أنا إلا من غزبية أن غوت غويت، وأن ترشد غزبية أرشد.

وعبر عن فضيلة الإحساس بالضياح؛ حيث يوجد ضائع يدري، وضائع
يحسب نفسه مرشداً للضائعين.

إن الإحساس بالضياح واليه متعة لا يشعر بها إلا أولئك الذين يؤمنون
بنسبية الأشياء، فكثير من الناس يكدر في متاهات لا وجود لها على حساب
متاهاتهم الحقيقية ويدورون في حلقة مغلقة بعيداً عن أزمانهم وواقعهم التاريخي.

وحيث يقال أن كل الطرق تؤدي إلى روما... تكون روما هي أم المتاهات
جميعاً، فلكل يعيشون في متاهات معقدة وأكثر خفاءً وفداحةً، والمخرج منها سراب
بقية.

ولذا، يسعدنا أن نقدم لكم هذا الكتاب: **متاهات وسائل النقل.**

والله نسأل أن ينفع به. وأن يجعله خالصاً لوجهه الكريم.

المؤلف

وسائل النقل

تتعدد وسائل النقل. ومنها -

- نقل برى.
- نقل جوى.
- نقل مائى : نهرى - بحرى.

ويعد النقل البرى من أكثر وسائل النقل شيوعاً فى جميع بلدان العالم سواء المتقدمة أو النامية، وهذا لا يعنى قلة استخدام الوسائل الأخرى، وذلك نتيجة لتعدددها: سيارات - دراجات بخارية - أتوبيسات - عربات نقل - قطارات، وحتى الدراجات العادية، والى لا توجد لها أية آثار سلبية، أو ضارة بالبيئة. وقد ازداد استخدام السيارات فى كل أنحاء العالم ازدياداً هائلاً خلال العقود الثلاثة الماضية، وكان لتنمى نشاطات النقل فى العالم فوائد هامة بالنسبة إلى الكثير من الأشخاص، لكنه ألحق أيضاً أضراراً ومشكلات بالغة كالتلوث والحوادث والضجة والازدحام، بالإضافة إلى مشكلات اجتماعية واقتصادية أخرى.

أما بالنسبة للنقل الجوى، أو المائى يعد نوعاً ما تأثيره المستمر على الإنسان: حيث يتعرض الإنسان إلى الضوضاء الناتجة من هذه الوسائل على فترات متباعدة.

وتتصل وسائل النقل اتصالاً وثيقاً بمصادر الطاقة المستخدمة فى تحريكها. لذلك تعتبر من العناصر البارزة فى تلوث البيئة والهواء الذى يحيط بنا. ونجد أن وسائل النقل البرية - السكك الحديدية -، ووسائل النقل النهريه ضررها أقل بكثير من ضرر الوسائل الأخرى.

ويمكننا تجنب الآثار السيئة لهذه الوسائل، وخاصةً لوسائل النقل البرية -

السيارات - عن طريق:-

🏠 استخدام الغاز الطبيعي.

🏠 تحسين موتورات السيارات.

🏠 وجود مراقبة ومتابعة من الأجهزة المعنية.

🏠 إجراءات الصيانة الدورية على السيارات.

لقد أصبح عنصر النقل في زمننا الحالي من المكونات الرئيسة التي تساعد في تحديد السعر النهائي للمنتج، فإنه يفهم من عملية النقل بأنه التخطيط والتنظيم والتحكم بما يخص التدفقات الفيزيائية للمعلومات؛ كذلك ما يتعلق بتخزين البضائع الشبه منتجة والمنتجة من مكافأها الأصلي حتى وصولها إلى مكان المستهلك بشكل فعال ومجدي.

على الرغم من أن تعبئة البضائع يمكن أن يظهر بشكل قليل الأهمية، إلا أنه أساسي في التجارة الخارجية، فعند التعبئة والتغليف يجب أن تتحقق مجموعة من الأهداف، منها:

- حماية البضائع.

- تجنب السرقات ... وغيرها.

كما أن التكلفة يجب أن تكون اقتصادية، وأن يتوفر التوازن بين مظهرها الخارجي والتكلفة، وبين كمية المواد المستعملة والوقت اللازم لإنجاز عملية التعبئة، بالنسبة للشركات قليلة الخبرة في هذا المجال ينصح بالتوجه بطلب تعاون من أحد شركات النقل المتخصصة في تعبئة البضائع وتجهيزها للتصدير من كل وسائل النقل.

وتأخذ وسيلة النقل البحري أكبر حجم من البضائع في التجارة الخارجية، فالنقل البحري بشكل عملي، هو الوسيلة الوحيدة الأكثر اقتصاداً بين وسائل النقل لنقل كميات كبيرة من البضائع من مكان لآخر، خصوصاً عند نقل بضائع بين الدول. فسوق النقل البحري يقسم حسب الخدمات التي تقدمها البواخر، في الخطوط النظامية وأجرة النقل.

ويشهد الشحن خلال وسائل النقل الجوي تطوراً ملحوظاً في الفترة الأخيرة، ففي السنوات الأخيرة قامت مؤسسة النقل الجوي I.A.T.A. تسهيل الإجراءات، والمستندات المستعملة للتصدير من خلال النقل الجوي ... كما قامت بتوحيد الأسعار، والشروط الخاصة بالنقل الجوي.

ويعد النقل البري، هو الوحيد القادر على تحقيق الخدمة التي تسمى من الباب للباب Door to Door، أى بمعنى أن من خلال هذه الوسيلة يتمكن المشتري نقل بضائعه من مخازن المصنع حتى إدخالها مخازن المشتري.

والنقل خلال السكك الحديدية، هو من أكثر الوسائل أمناً في وقتنا الحاضر؛ بحيث يسمح بنقل صناديق بريد صغيرة أو بنقل حاويات كبيرة، من حيث السعة - الحجم، فإن النقل عبر السكك الحديدية ينافس النقل البحري.

وتعتبر وسيلة النقل، هي التي تسمح بنقل وحدات ذات أحجام مختلفة من خلال طرق مختلفة:

- بحري.

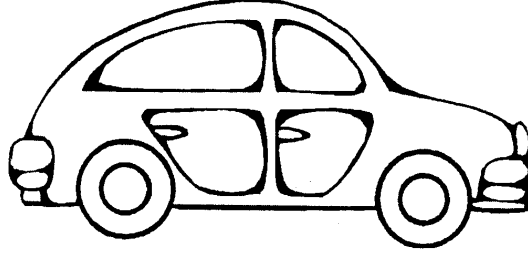
- برى ... وغيرها، تحت اسم مستند النقل الرسمي.

شخصيتك من سيارتك:

السيارة التي تقودها لا تنقلك من مكان إلى آخر فقط، وإنما هي منشور علني يكشف الكثير من جوانب شخصيتك التي ترغب في الاحتفاظ بها كسر من أسرارك الخاصة، وعدم الكشف عنها للآخرين.

وتقول باتريشيا جنكنز*: إن حجم السيارة، ولونها، وطرازها تكشف عن صاحبها أكثر من أى شيء آخر.

ويشير علماء النفس: إن حجم السيارة يكشف مدى طيبة قلب صاحبها. وعلى عكس ما يعتقد البعض، فإن السيارة الكبيرة لا تدل على ميل للأهمة والتعلق بالمظاهر، وإنما على طيبة القلب، فالذين يتمتعون بهذه الميزة يميلون إلى السيارة الكبيرة التي تتسع لعائلتهم وأصدقائهم كلما اقتضت الحاجة. والسيارة المتوسطة الحجم تدل على طبيعة منفتحة، وتقول جانيف براون**: كشفت الدراسات على أن الذين يفضلون سيارة من هذا الحجم هم من النوع الذي يستمتع الإنسان برفقتهم، لأنهم يتمتعون بشخصية متوازنة.



* الدكتورة باتريشيا جنكنز: أستاذة علم النفس.

** الدكتورة جانيف براون: أستاذة علم النفس.

أما السيارة صغيرة الحجم، فإنها ليست ذلك الحجم المفضل لدى الذين يتمتعون بحرص بالغ في الشئون المالية فقط، وإنما لدى الذين يفضلون البساطة في الحياة.

ونقول جانفيت بواون: هؤلاء يشعرون بالسعادة عند قيادة سيارة من هذا النوع، لأنه من السهولة بمكان السيطرة عليها، وإيجاد مكان لإيقافها.

وطراز السيارة يكشف الكثير عن شخصية الإنسان أيضًا كما الحجم، فالذين يفضلون سيارات نوع ستيشن واجن هم من النوع العلمى الحساس الناضج

وعادة لا يشعر هؤلاء بمتعة في القيادة، ولا يحبون المضايقات التي قد يتعرضون لها من جانب السائقين العصبيين على الطريق.

والسيارات الغريبة الشكل، مثل: الـ جى تى كرويزر - الفولكس واجن - الخنفسة، تستهوى الأشخاص غريبى الأطوار الذين يريدون أن يعرف الناس أنهم مختلفون عن باقى البشر.

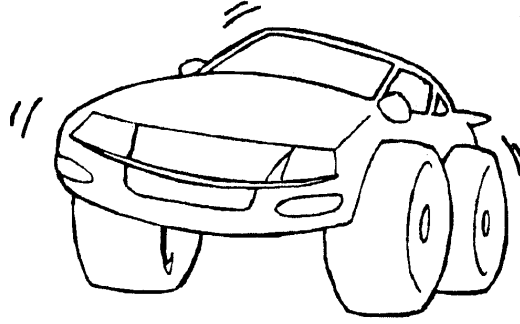
وتقول جانفيت بواون: الذين يختارون هذا النوع من السيارات هم من النوع الذى يعتبر التأثير على الآخرين مهمًا بالنسبة له، ولذلك فإنهم يختارون سيارة غير عادية.

وسيارات السباق السريعة تستهوى النشيطين الذين يميلون إلى المغامرات ولا يترددون في ارتكاب المخاطر، والعالم بأسره هو مسرح هؤلاء ولكن يوجد جانبًا علميًا في شخصياتهم أيضًا، وطوال العقود الماضية كانت هذه السيارات هي المفضلة لدى الشباب.

والسيارات المكشوفة - دون السقف - تستهوى الشباب وكبار السن الذين مازالت أحلام الشباب تسرى في عروقهم، والذين يفضلون هذا النوع من السيارات يجيلون عادةً إلى العيش مع أحلام الشباب، وأفكاره أطول مدة ممكنة، والمبدأ الذى تقوم عليه السيارة المكشوفة يساعد على ذلك.

وسيارات الفان الصغيرة مفضلة لدى الذين يهوون الحياة العائلية الهادئة ولكن الدراسات كشفت جوانب أخرى من شخصيات هؤلاء هى: أنهم أكثر صبراً من غيرهم، وأنهم يمارسون أكثر من هواية ويشاركون في نشاطات عدة في وقت واحد.

إذاً، السيارة تكشف ما ترغب أنت في إخفائه عن الآخرين.



الطائرات الخفيفة:

البداية:

تنتشر الآن، في أنحاء العالم، الطائرات الخفيفة، تنقل أصحابها إلى أية جهة يريدون، وتصل إليها بسرعة وأمان، فهي تعمل بالحرركات النفاثة، كما أنها مزودة بوسائل الأمان والسلامة.

لقد كان الاعتقاد السابق، أن الطائرات النفاثة الصغيرة، التي تستخدم لنقل المدنيين، غير اقتصادية، إلا أن هذا الاعتقاد غير صحيح، أبداً، كما ثبت بعد ذلك.

وفي سنة ١٩٤٥م، قامت شركة فرنسية بتجربة تثبت فيها أن الطائرات الخفيفة اقتصادية ومفيدة، فقد صنعت محركاً صغيراً نفاثاً، لطائرة شراعية، وطارت تلك الطائرة، وأثبتت تلك التجربة نجاحها، وجعلت من شركة تورمكا ... شركة رائدة في صناعة الطائرات الخفيفة، ذات الأجنحة الثابتة.

وشهدت سنة ١٩٥٤م ولادة مورين سولفييه، وهي طائرة فرنسية خفيفة. ذات محركين نفاثين، تتسع لأربعة ركاب، وهذه الطائرة، هي أول طائرة تصنع لرجال الأعمال، وقامت برحلات طويلة ناجحة.

وبعد نجاح التجربة السابقة، أخذت شركات صناعة الطائرات الأخرى. تنجيه لصناعة الطائرات الخفيفة، ومن هذه الشركات لوكهيد الأمريكية التي أخذت تصنع طائرات ذات محركين نفاثين قويين.

ومن هذه الطائرات طائرة هوكر سدلي ذات المقاعد التي يتراوح عددها بين ٨ - ١٤ مقعداً، وتستخدم هذه الطائرة الخفيفة لتدريب الطيارين أيضاً.

ومن طائرات النقل المدني الخفيفة، والتدريب أيضًا طائرة ميستر التي تنتجها شركة راسو الفرنسية، وتتسع لأكثر من ١٠ مقاعد، أحيانًا، حسب طلب صاحبها الذي يوصى بصنعها.

والراحة التي توفرها مثل هذه الطائرات الصغيرة، راحة كبيرة، فهي غالبًا تؤثت وتفرش حسب رغبة مالكيها، وتكون عادةً مزودة بالموائد وخزانات الملابس، وأشرطة التسجيل ... وغير ذلك.

وطائرة فوفل الفرنسية يمكنها الهبوط في المكان الذي تريد من غير حاجة إلى مدرج طويل.

إنتاج كثير:

وبعد أن أثبتت الطائرات الخفيفة نجاحها، ازداد إنتاجها، ففي الولايات المتحدة الأمريكية وحدها ينتج سنويًا أكثر من أربعة عشر ألف طائرة خفيفة مدنية. ومعظم هذه الطائرات تنتجها شركة سيسنا ... هذه الشركة تصنع وحدها أكثر من ٦٠ نموذجًا، بدءًا من الطائرة الصغيرة ذات المحرك الذي قوته ٣٧٥ حصانًا، وتتسع من ٦ - ١٠ ركاب.

ومن طائرات سيسنا المعروفة طائرة سوبر سكاي ماستر التي ظهرت لأول مرة في سنة ١٩٦١م، وقد أثبتت هذه الطائرة الخفيفة، أنها طائرة عملية اقتصادية وناجحة.

السلامة ... أولاً:

الكثير من أصحاب الطائرات الخفيفة، يخشى من خطر سقوطها، فيتصور نفسه في طائرته، وقد أصاب العطل محركها، فأخذت تدور حول نفسها، وهي تقوى بسرعة إلى الأرض!.

وللتغلب على هذا الخطر، قامت الشركات المنتجة بصنع طائرة السدفع والجذب، ولها محركان، يوضع أحدهما في مقدمة القمرة، والآخر خلفها، ولو تعطل أحد المحركين، بسبب ما، فإن المحرك الآخر يبدأ عمله، وبذلك تستطيع الطائرة أن تطير إلى الارتفاع الذى تريد، وإلى المكان الذى تبنى الوصول إليه.

طائرات مختلفة:

يوجد طائرات نقل خفيفة أخرى كثيرة، مختلفة الأنواع والأشكال، لكن معظمها يحتوى على ٣ - ٤ مقاعد، وقوة محركاتها تتراوح ما بين ١٠٠ - ٢٣٥ حصاناً، حسب الشركة المنتجة، وحسب طلب المالك الذى أوصى بصنعها!.

ومن الممتع الطيران بمثل هذه الطائرات، وقد بسطت أجنحتها الطويلة، ذات الأشكال الهندسية المتناسقة، المزودة بجنيحات إضافية، تساعد على الإقلاع السريع.

ولا تزيد سرعة معظم هذه الطائرات على ١٠٠ كيلو متر فى الساعة، وهى بكامل هولتها، ولكن بعضها يطير بسرعة تتراوح ما بين ٢٠٠ - ٢٥٠ كيلو متراً فى الساعة حسب قوة المحرك.

الكلفة ... الكلفة!:

عندما أنتجت طائرة بيجل بب البريطانية ذات المقعدين، فإنها قد اشتهرت وبيع منها أعداد كبيرة، ولكن إنتاج هذه الطائرة قد توقف فى سنة ١٩٧٠م، بسبب تكاليف إنتاجها الباهظة قياساً إلى الطائرات الخفيفة الأخرى. ولتقليل نفقات الإنتاج والكلفة، بدأت الشركات تصنع طائرات من معادن بديلة رخيصة لكنها متينة.

ولجعل الأثرياء يقبلون على شرائها، أخذت هذه الشركات تصنع طائرات تحط وتقلع من حقول العشب الصغيرة، كما روعى فيها سهولة التشغيل وصغر الحجم ورخص الثمن.

مكافحة الآفات الزراعية والنيران:

ولا تستخدم الطائرات الخفيفة للنقل فقط، بل لأعمال أخرى مفيدة، مثل مكافحة الآفات الزراعية التي تضر بالزرع كله، وكذلك تكافح النيران التي قد تشتعل في غابة أو حقل.

وطائرات المكافحة هذه مصممة تصميمًا خاصًا، يسهل عليها رش المبيدات وسرعة الإقلاع والهبوط، لذلك عجلاهما مثلاً غير متحركة، كما أن قمرة الطيار عالية، وبذلك يستطيع أن يرى ما تحته وما حوله بوضوح تام.

• إلى أين وصلت صناعة الطائرات الخفيفة الحديثة؟

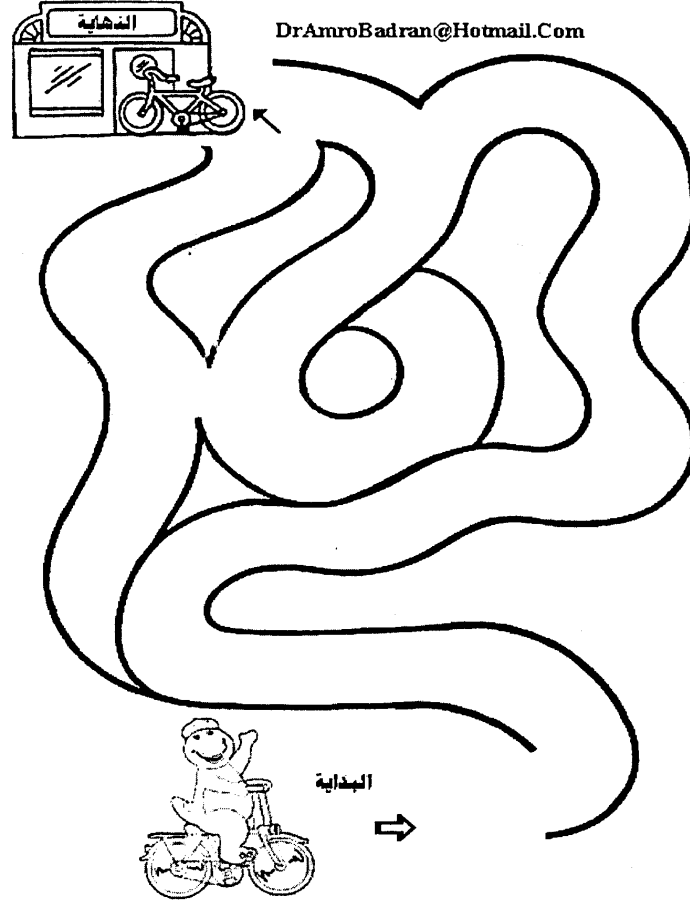
لقد تطورت من غير شك، والملاحظ على الطائرات الحديثة أن تصميمها يميل إلى البساطة والحجم الصغير، فلها مقعد واحد، كما أن معظمها مصنوع من الخشب والقماش أما محركها فقوته ٢٥ حصاناً، وهو قادر على جعلها تطير بسرعة ١٥٠ كيلو متر في الساعة.

شروط:

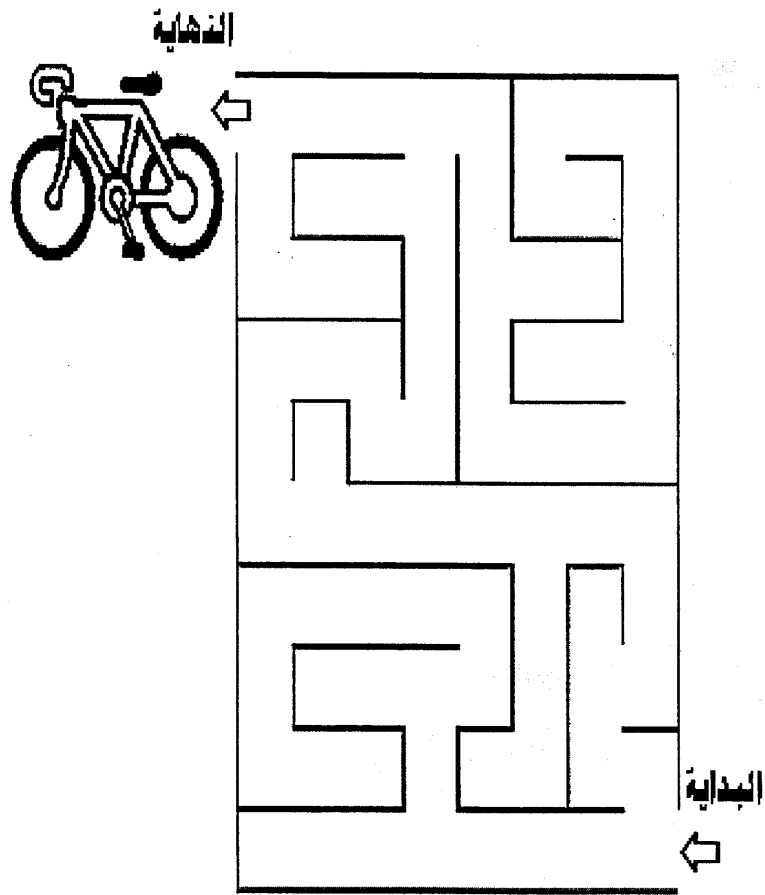
وأثبتت الطائرات الخفيفة الحديثة نجاحها لذلك أقبل الموسرون على شرائها لأنها توفر لهم وسيلة نقل سريعة ورخيصة، ولكن وضعت لهذه الطائرات شروط لأجل السلامة، منها منع تأجيرها لشخص آخر، ومنع إهدائها، ومنع طيارها بعد هبوط الظلام.

متاهات نقل برى

متاهة (أ): الدراجة (أ):

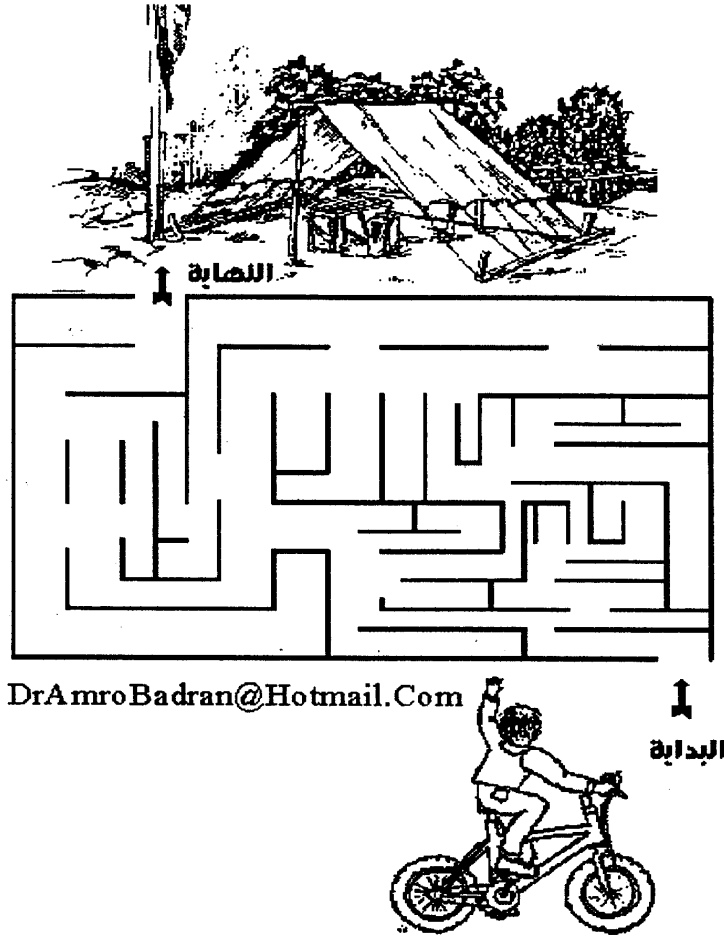


متاهة (٤): الدراجة (٤):

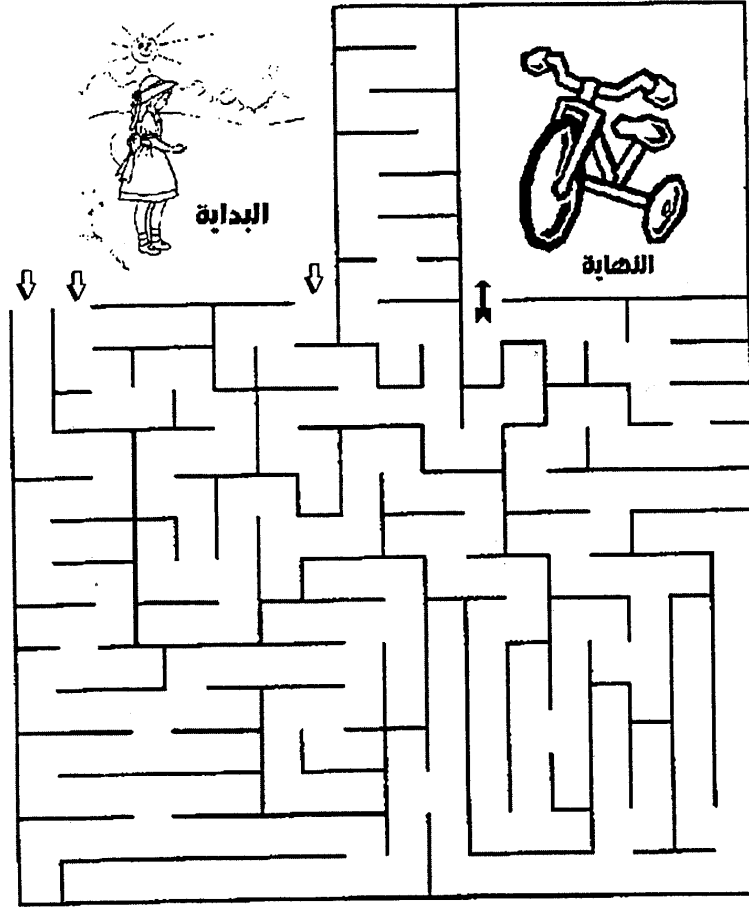


DrAmroBadran@Hotmail.Com

مقاهة (٣): الدراجة (٣):

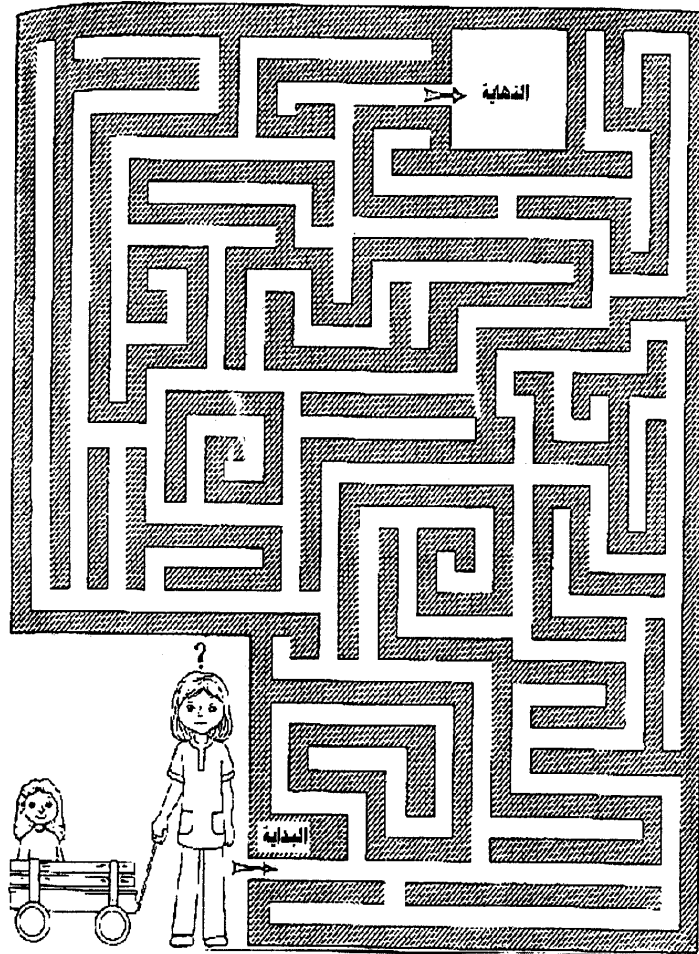


متاهة (٤): الدراجة (٤):



DrAmroBadran@Hotmail.Com

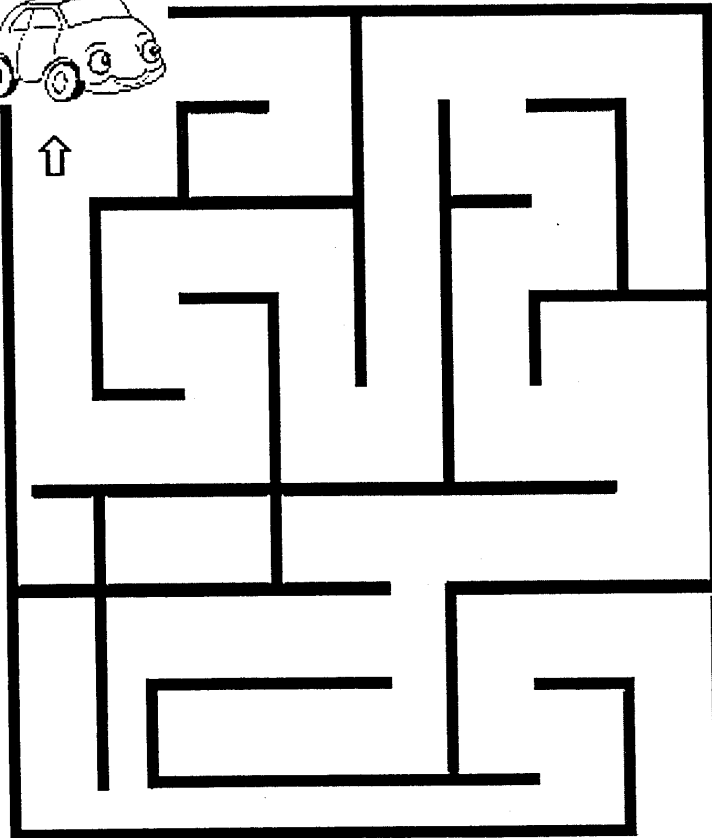
متاهة (٥): عربة الأطفال:



DrAmroBadran@hotmail.Com

متاهة (٦): السيارة (١):

النهاية

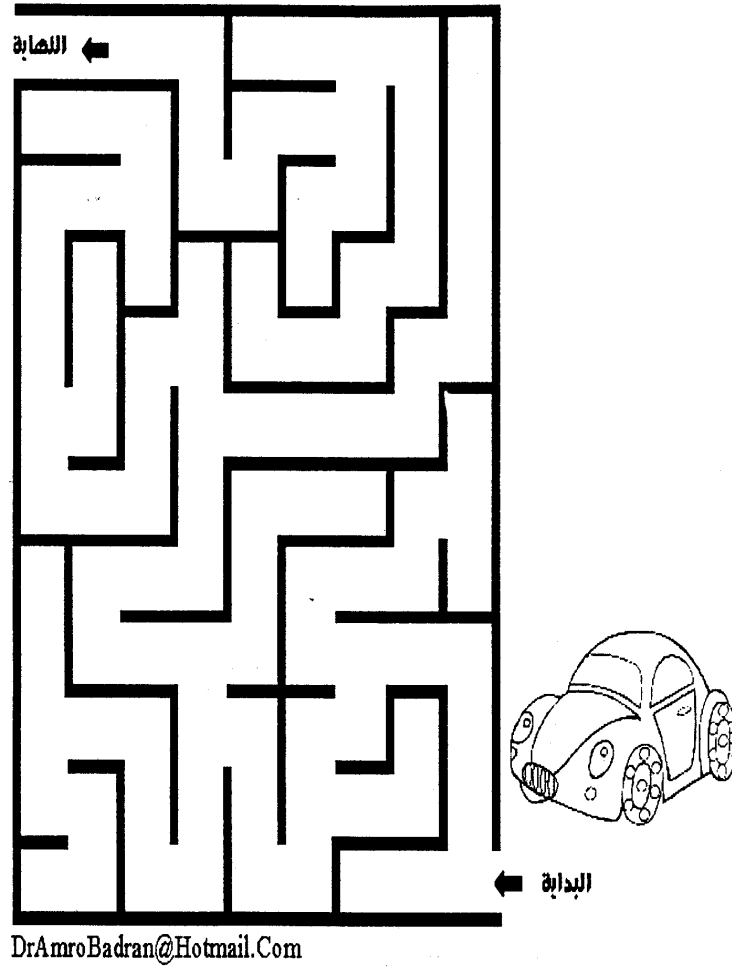


DrAmroBadran@Hotmail.Com

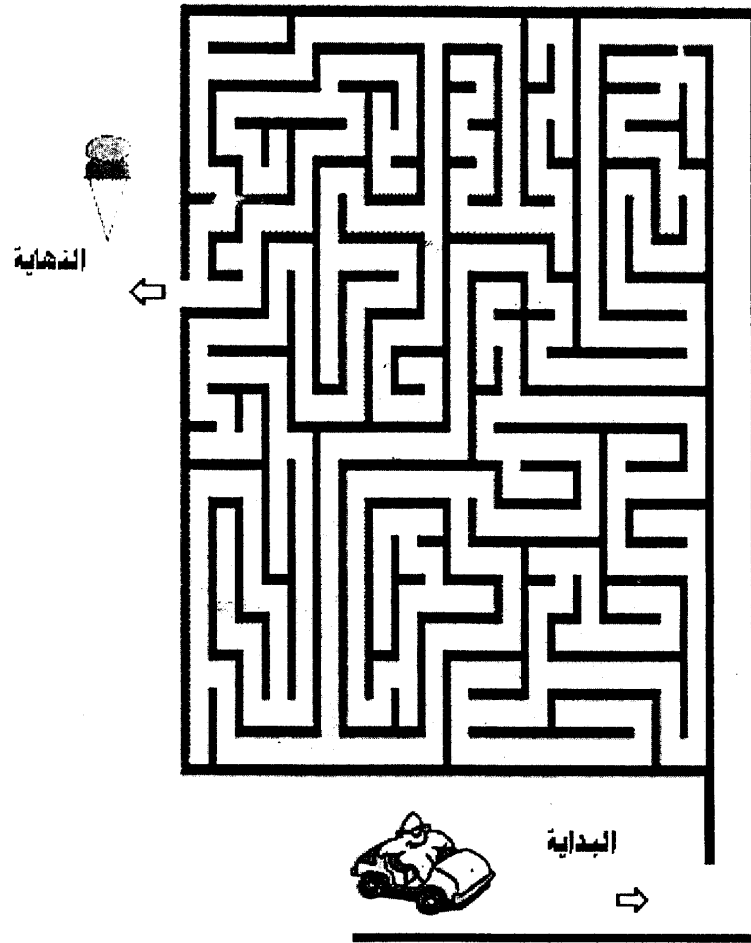
البداية



متاهة (٧): السيارة (٢):

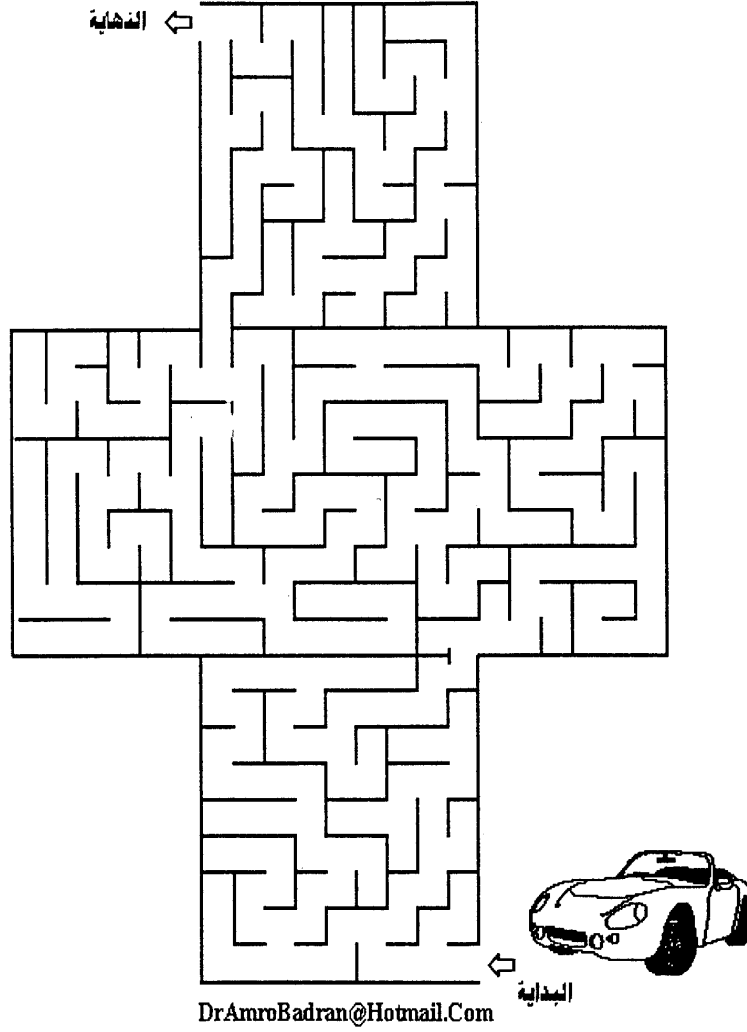


متاهة (٨): السيارة (٣):



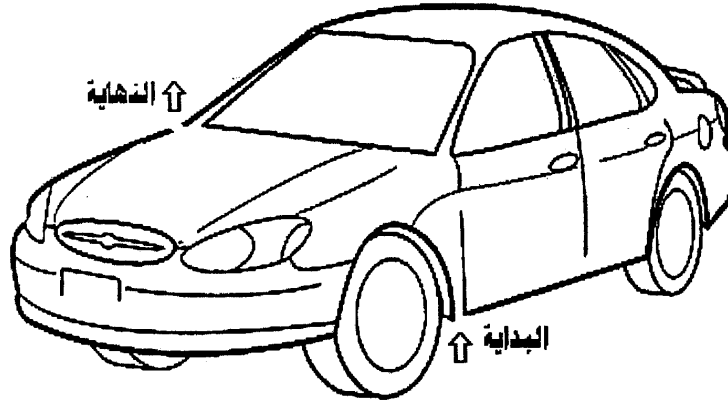
DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (٩): السيارة (٤):



متاهة (١٠): السيارة (٥):

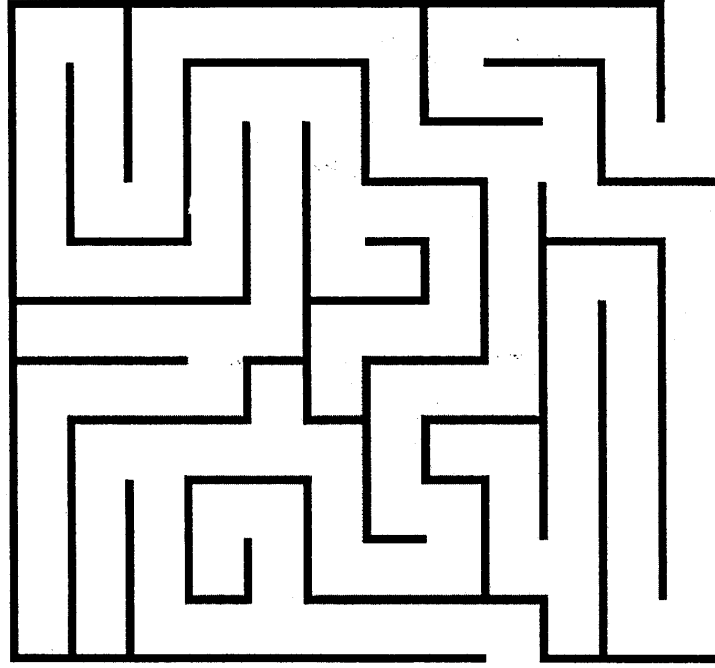
DrAmroBadran@Hotmail.Com



مقابلة (١١): التاكسي (١):



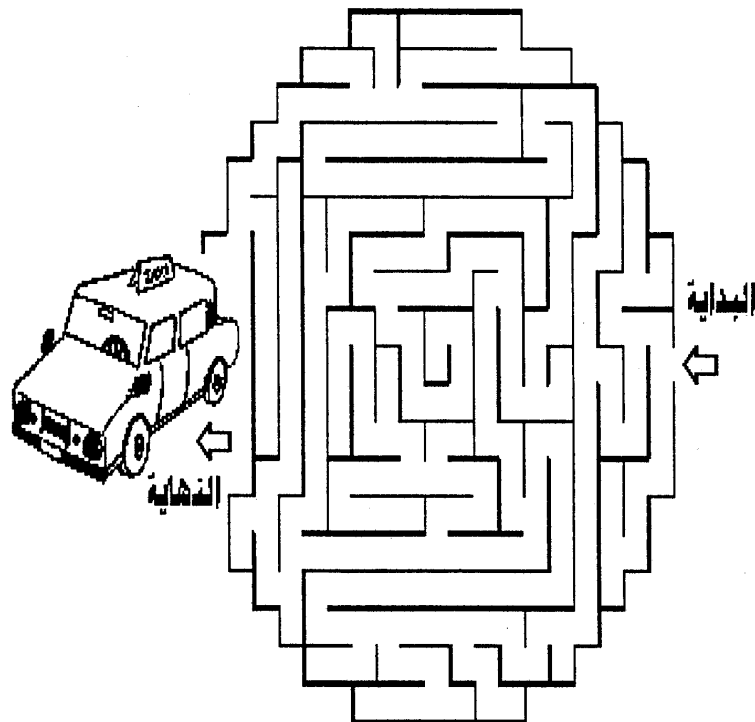
النهاية



DrAmroBadran@Hotmail.Com

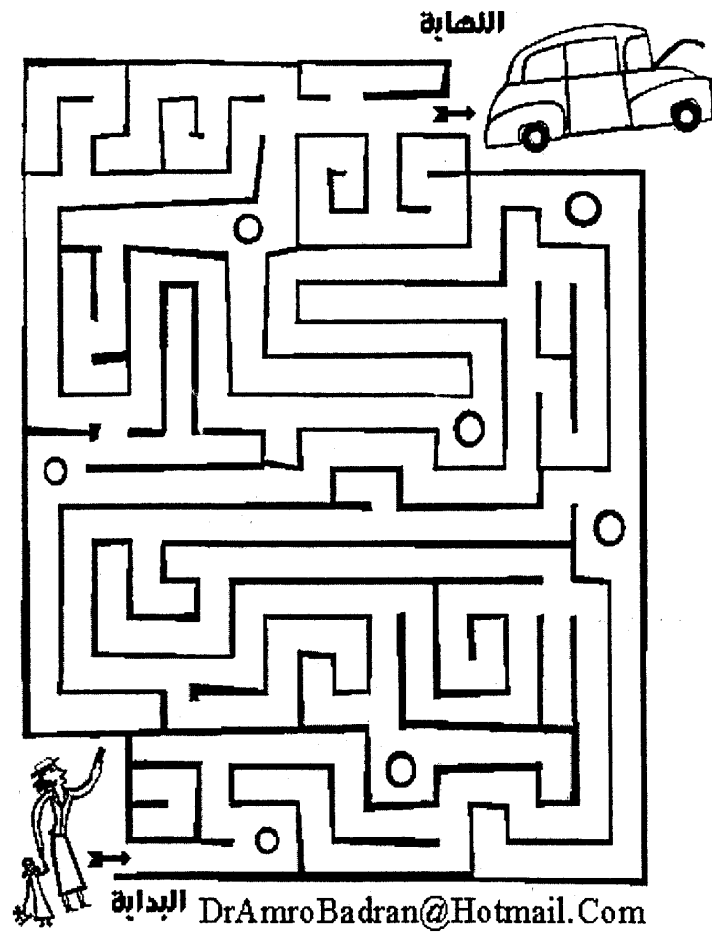
البداية

متاهة (١٤): التاكسي (٤):

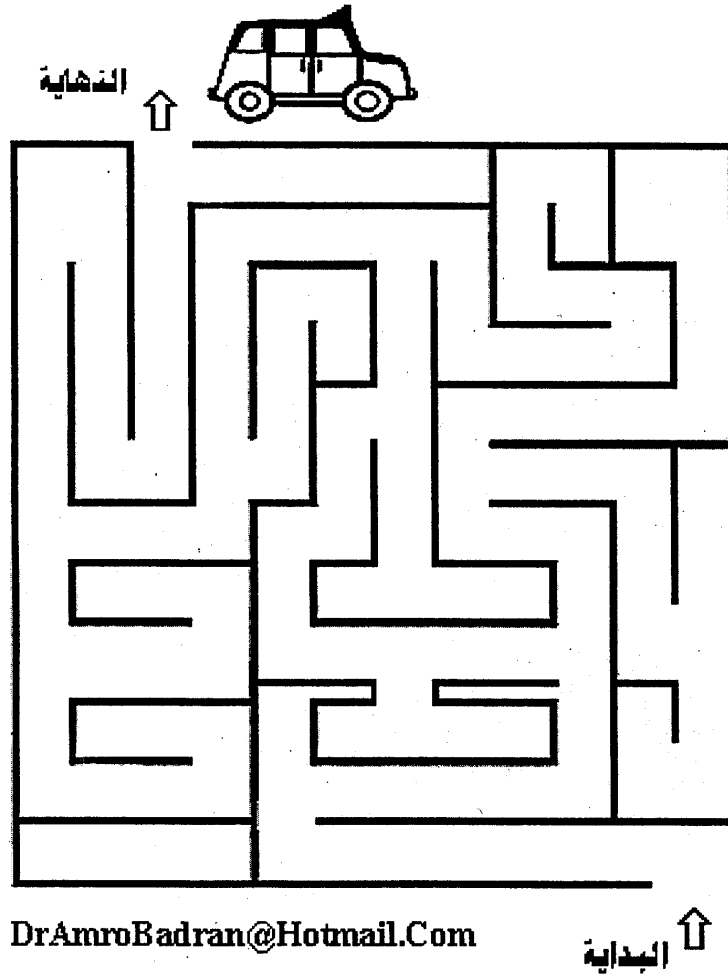


DrAmroBadran@Hotmail.Com

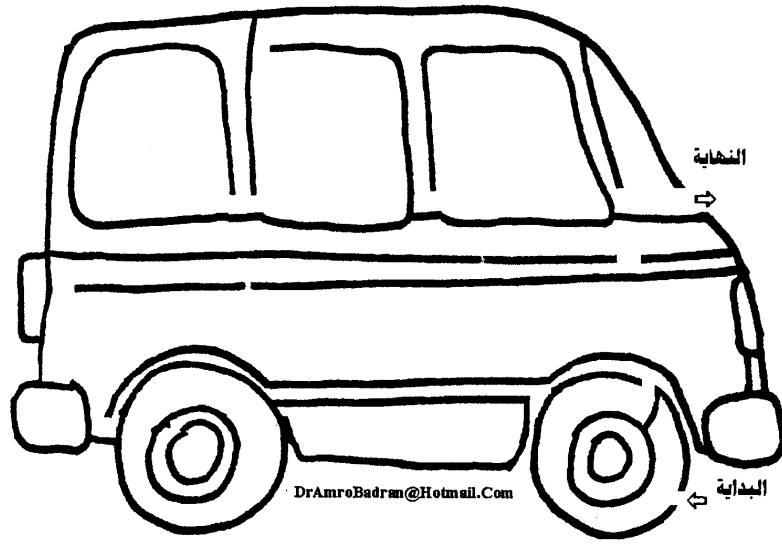
متاهة (١٤): التاكسي (٣):



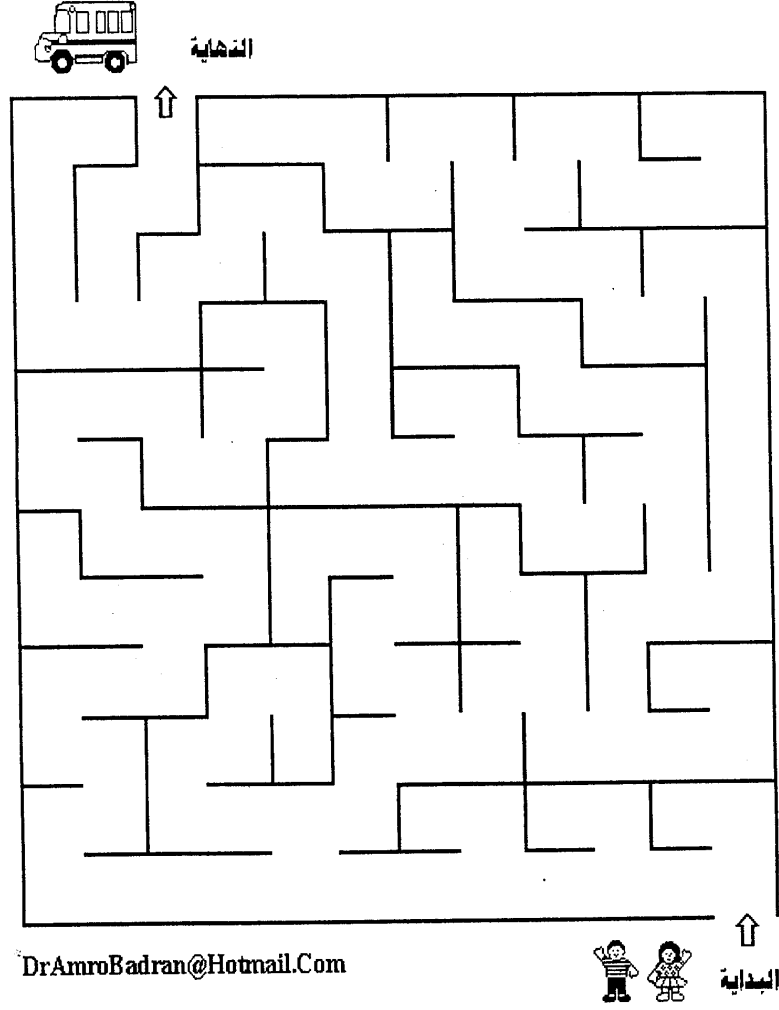
متاهة (١٤): سيارة فان (١):



متاهة (١٥): سيارة فان (٢):



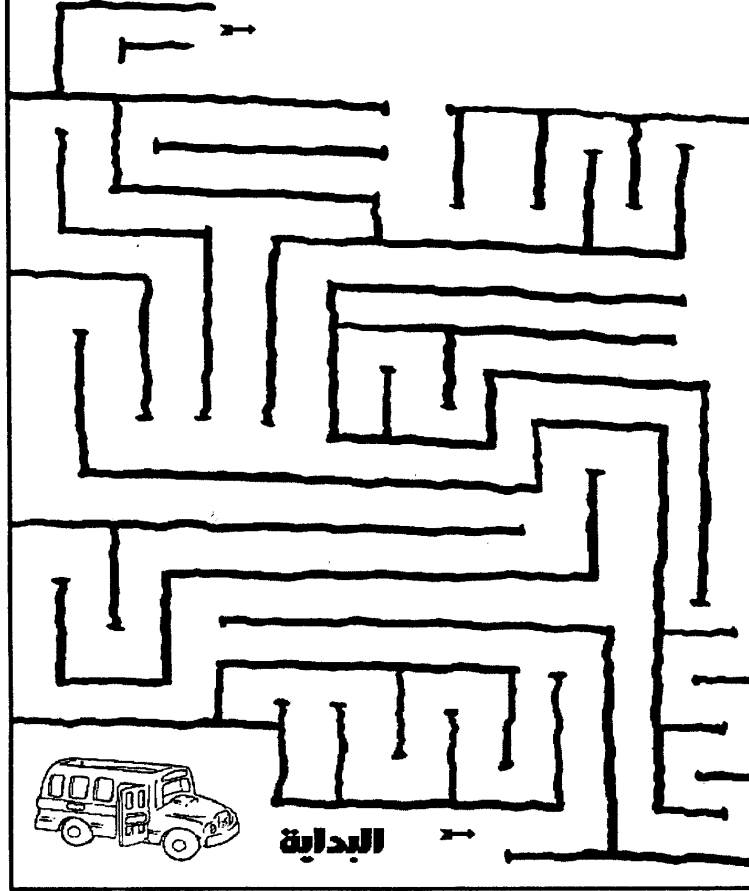
متاهة (١٦): سيارة المدرسة (١):



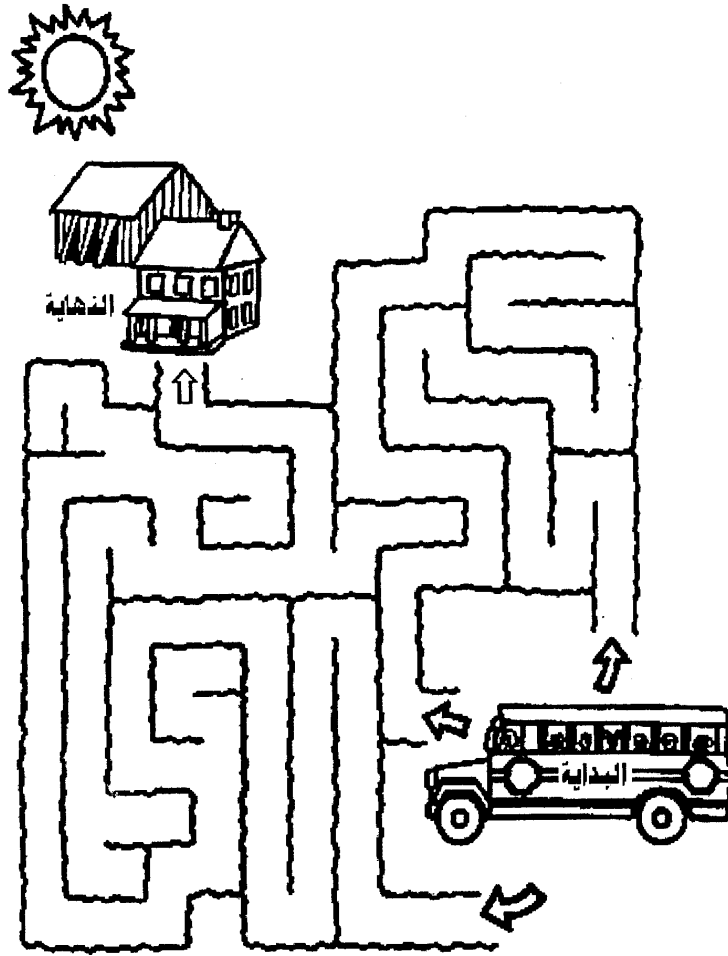
متاهة (١٧): سيارة المدرسة (٢):

DrAmroBadran@Hotmail.Com

النهاية



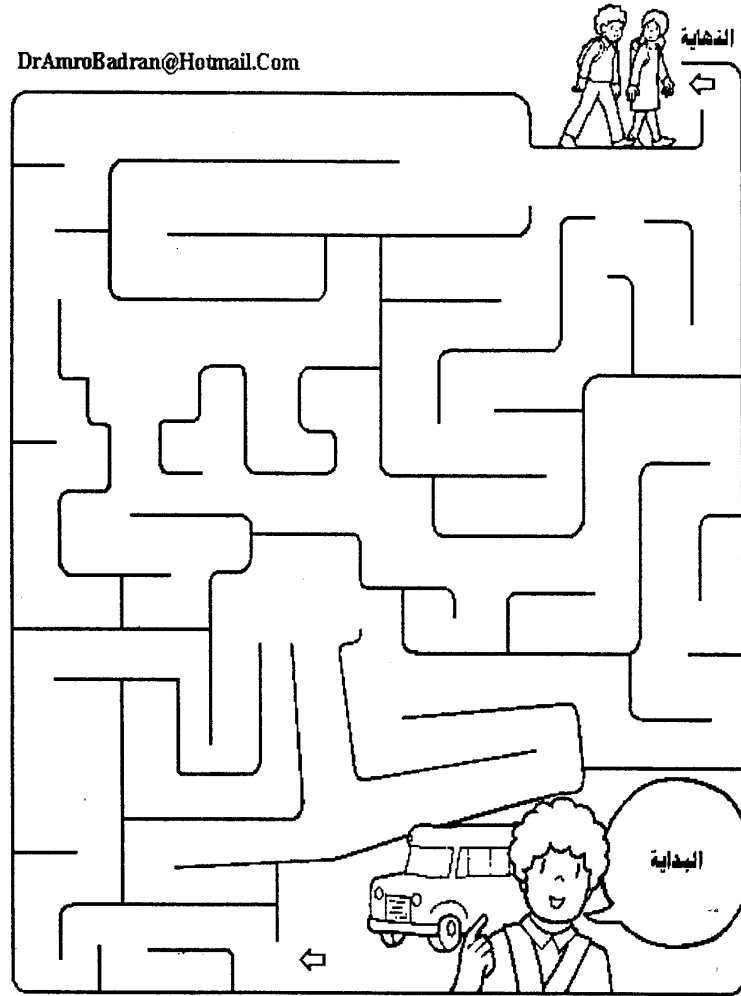
متاهة (١٨): سيارة المدرسة (٣):



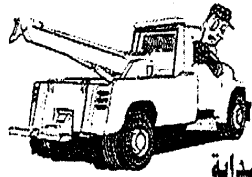
DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (١٩): سيارة المدرسة (٤):

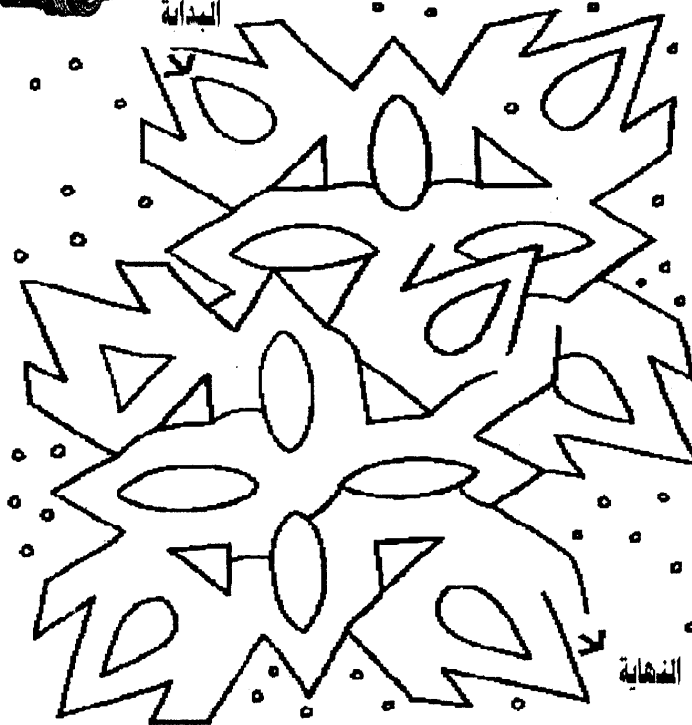
DrAmroBadran@Hotmail.Com



مناهة (٢٠): سيارة رفع السيارات:



البداية

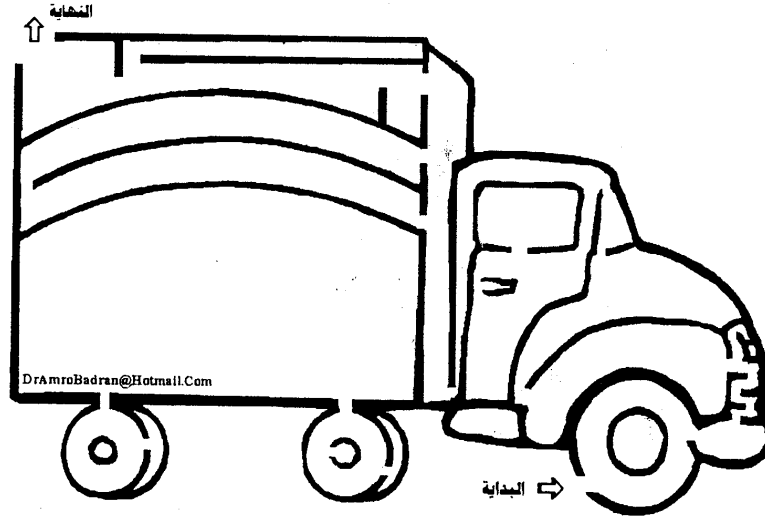


النهاية

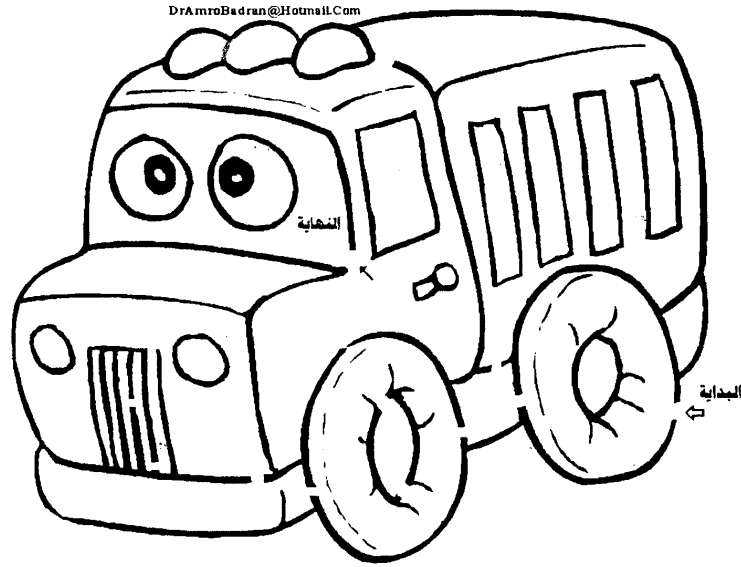
DrAmroBadran@hotmail.Com



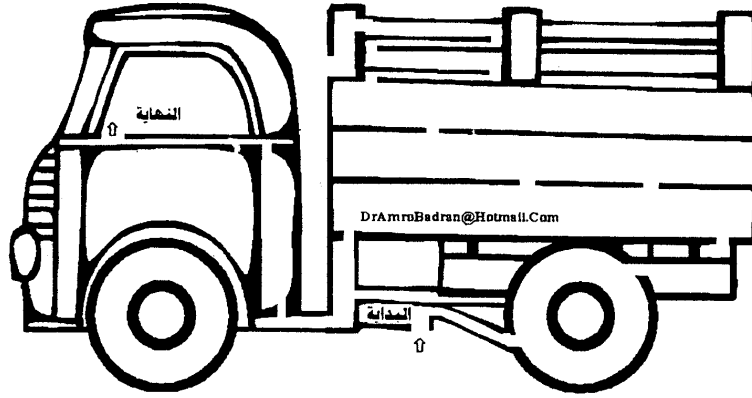
متاهة (٤١): سيارة نقل بضائع (١):



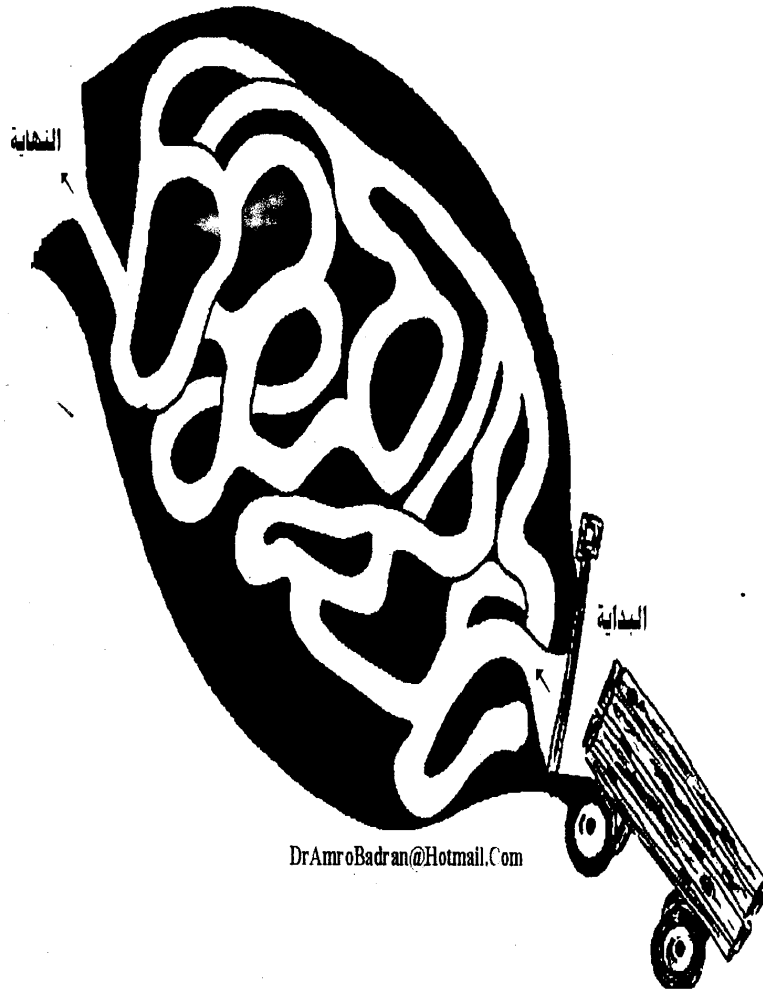
متاهة (٤٤): سيارة نقل بضائع (٤):



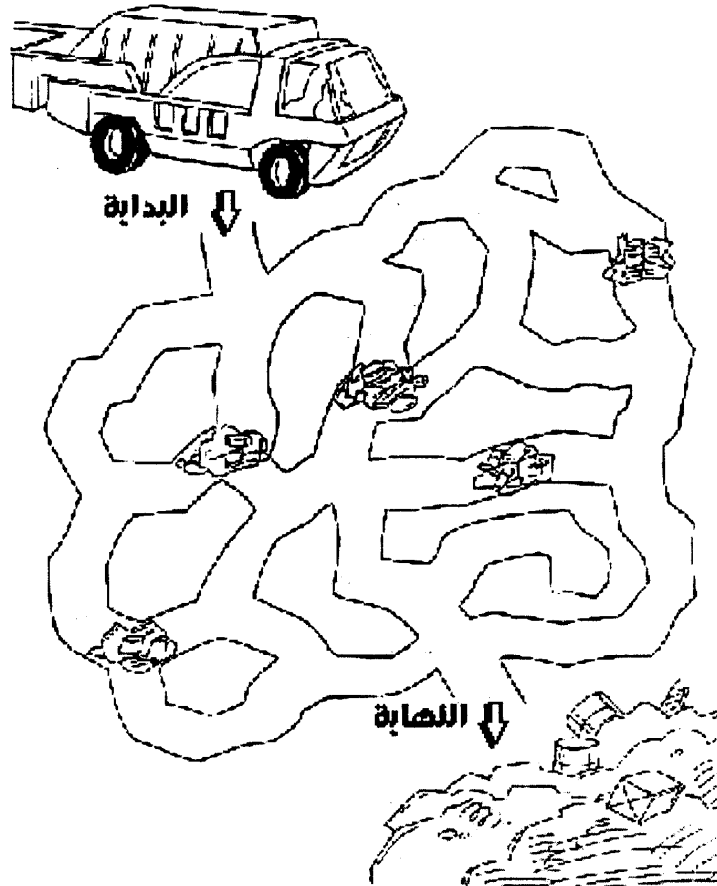
متاهة (٤٣): سيارة نقل بضائع (٣):



متاهة (٢٤): سيارة نقل بضائع (٤):

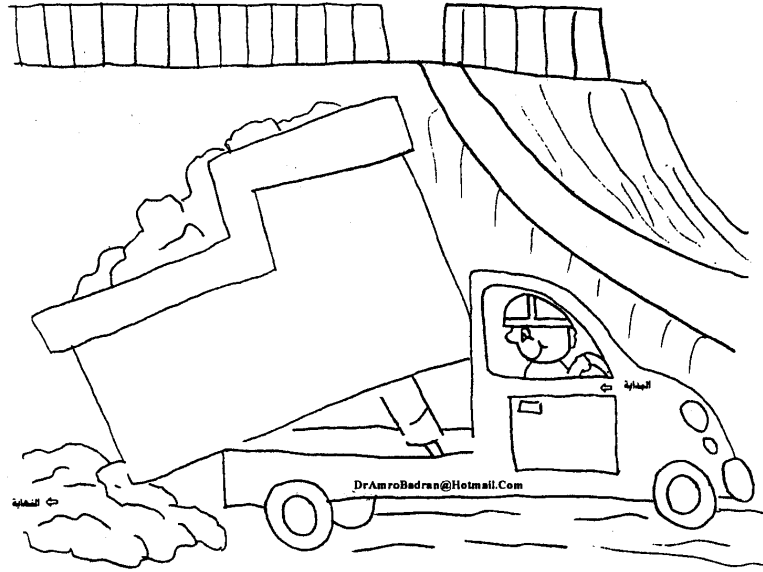


متاهة (٢٥) سيارة نقل الحجارة (١):

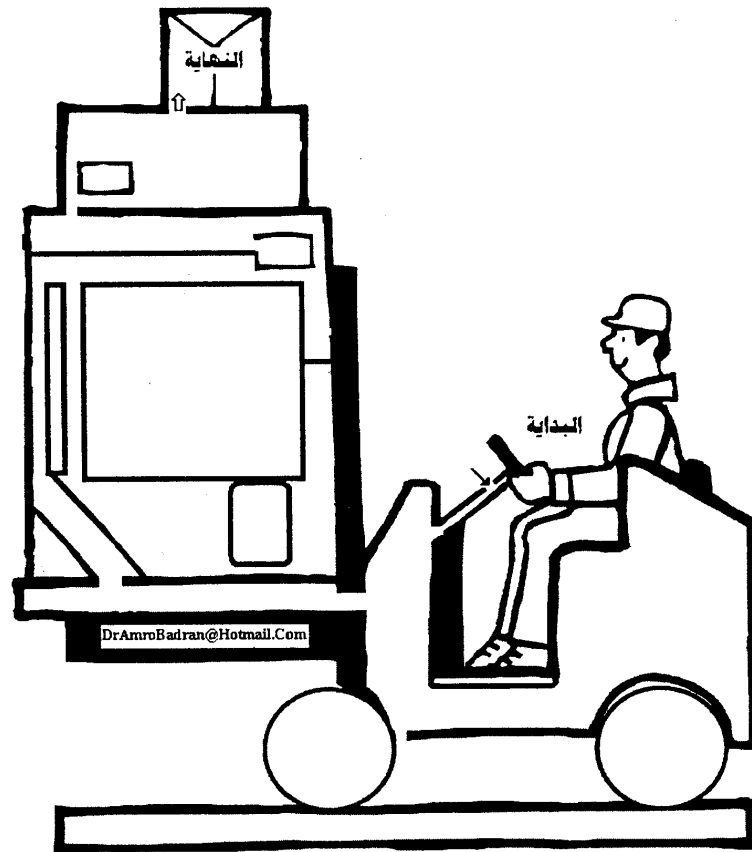


DrAmroBadran@Hotmail.Com

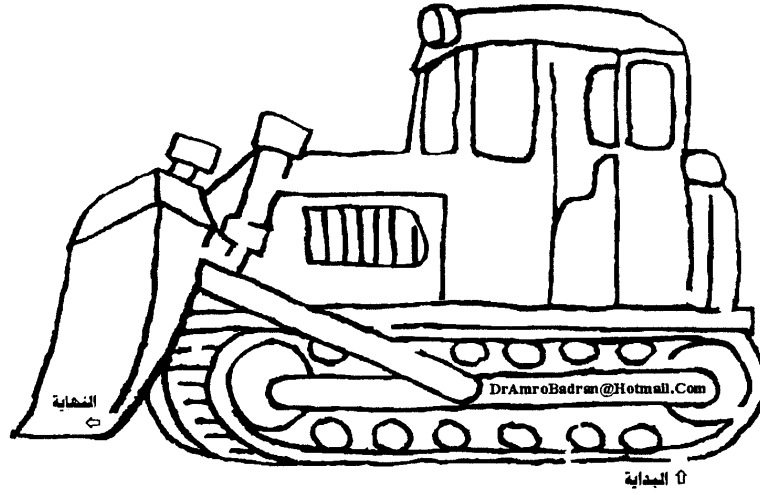
متاهة (٢٦) سيارة نقل الحجارة (٢):



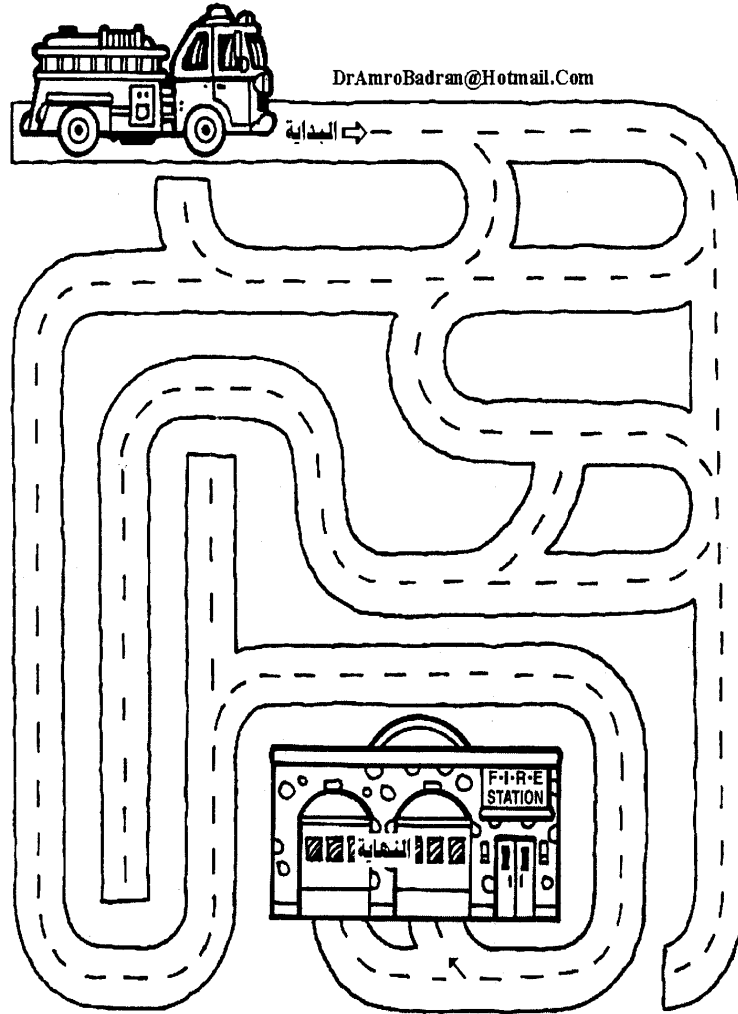
متاهة (٢٧): عربة الرفع:



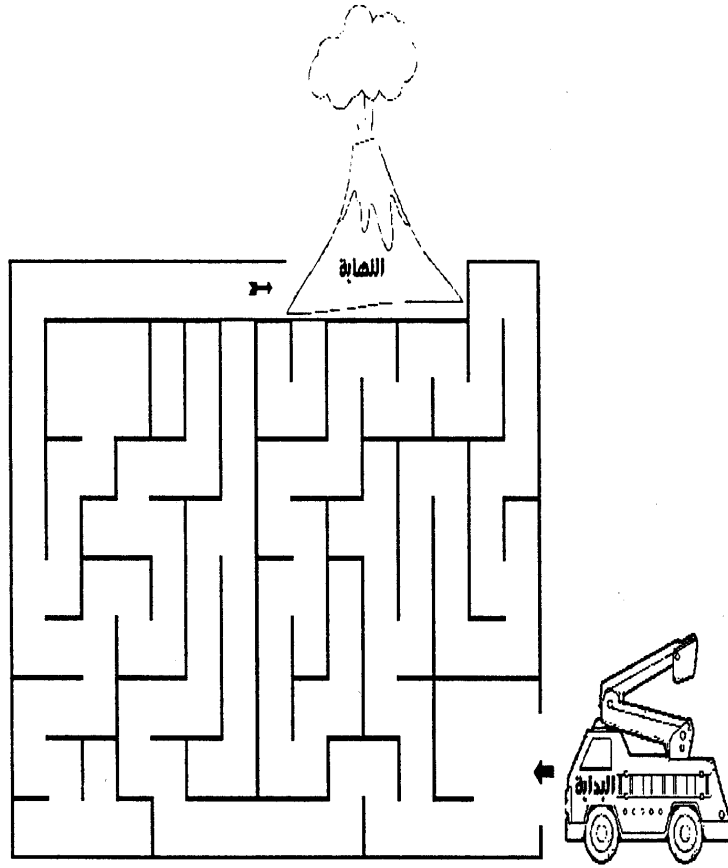
متاهة (٢٨): الجرار:



متاهة (٢٩): سيارة الإطفاء (١):

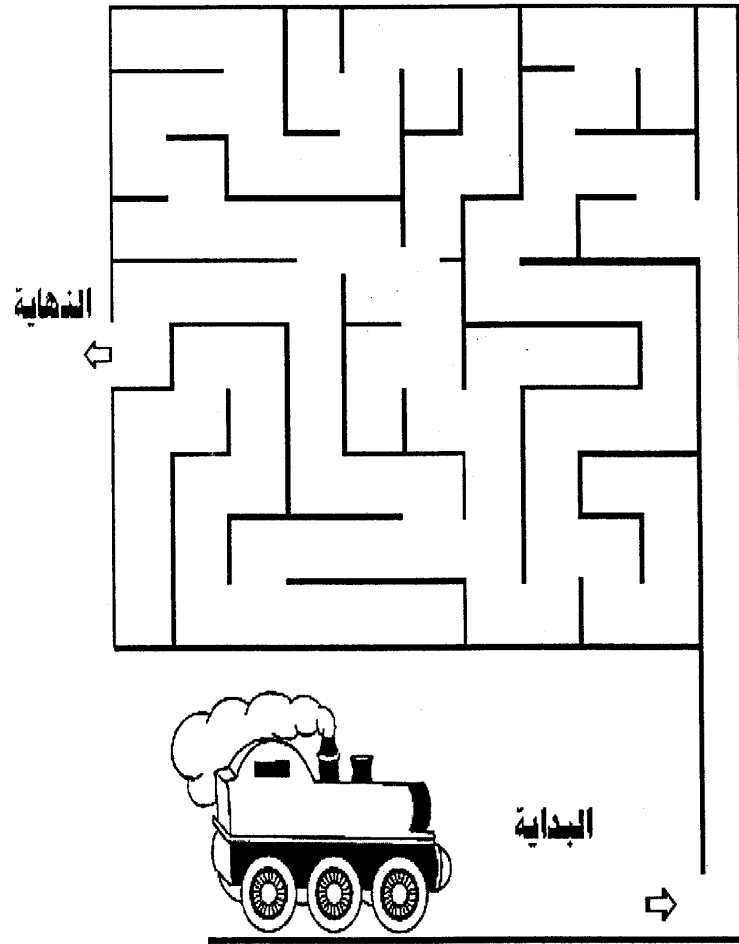


متاهة (٣٠): سيارة المطافئ (٤):



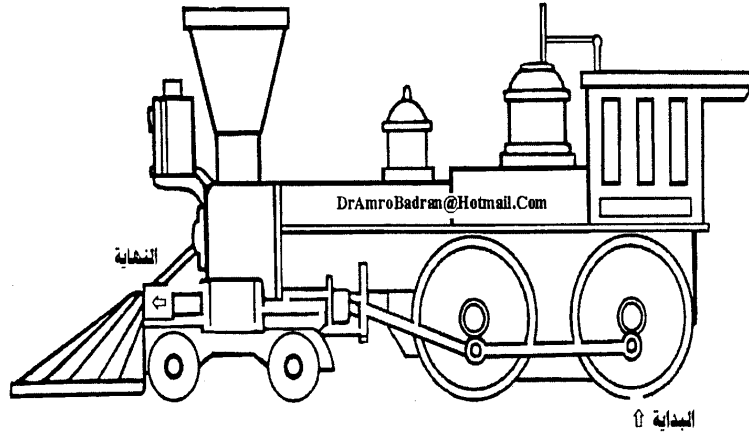
DrAmroBadran@hotmail.Com

متاهة (٣١): القطار (١):



DrAmroBadran@hotmail.Com

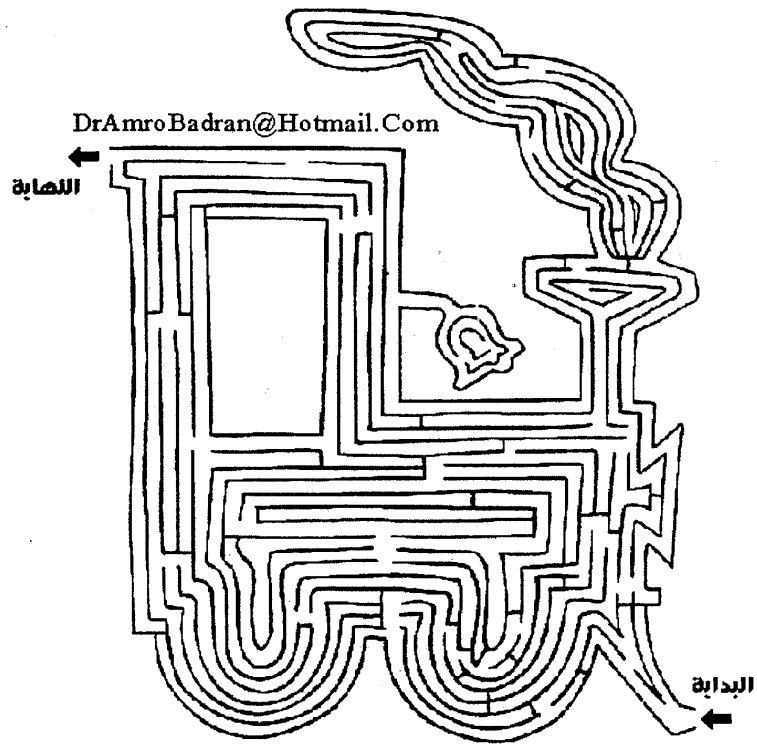
متاهة (٣٢): القطار (٢):



٥٠

القطار

متاهة (٣٣): القطار (٣):

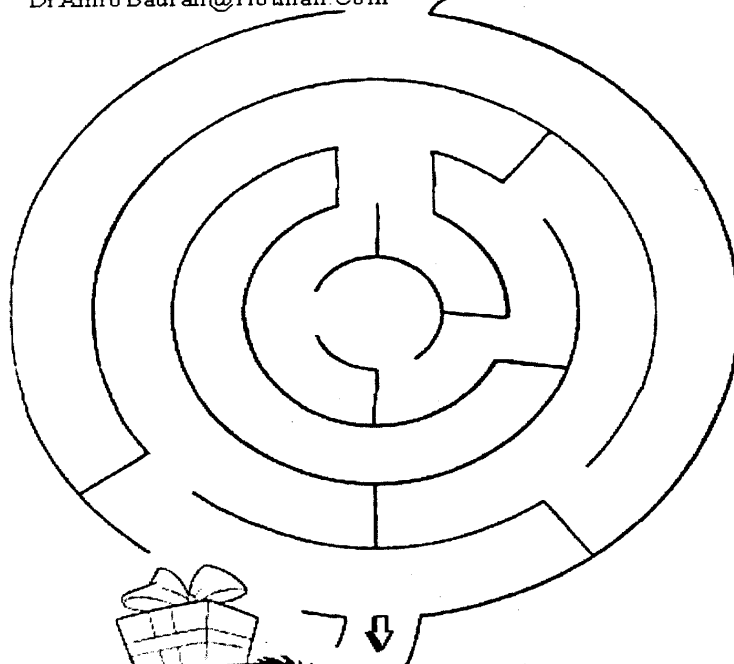


متاهة (٣٤): الدابة تنقل الهدية:

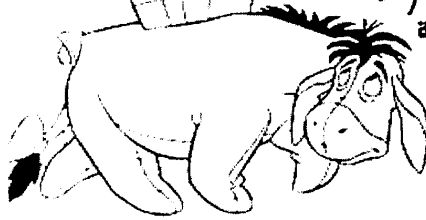


البداية

DrAmro Badran@Hotmail.Com



النهاية

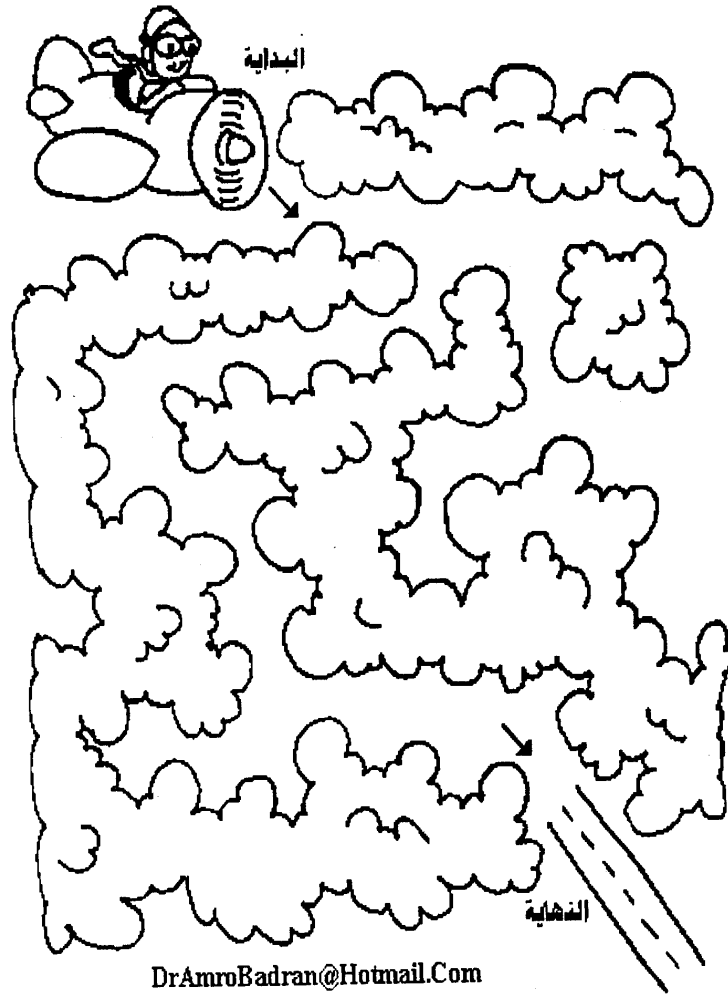


مناهاات نقل جوى

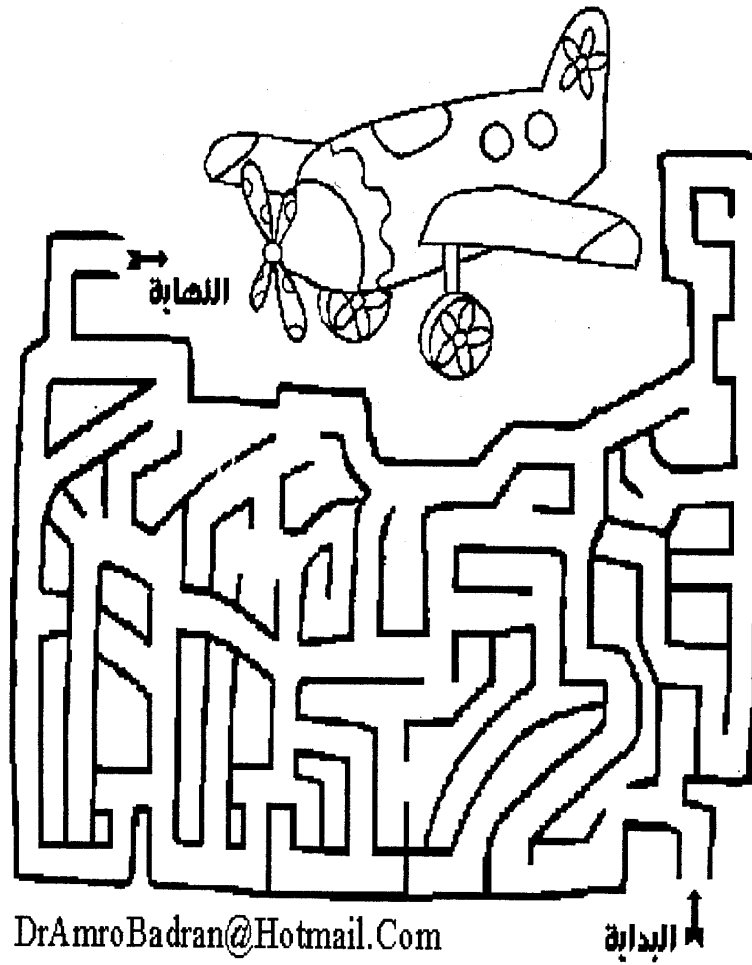
مناهاة (٣٥): الطائرة (١):



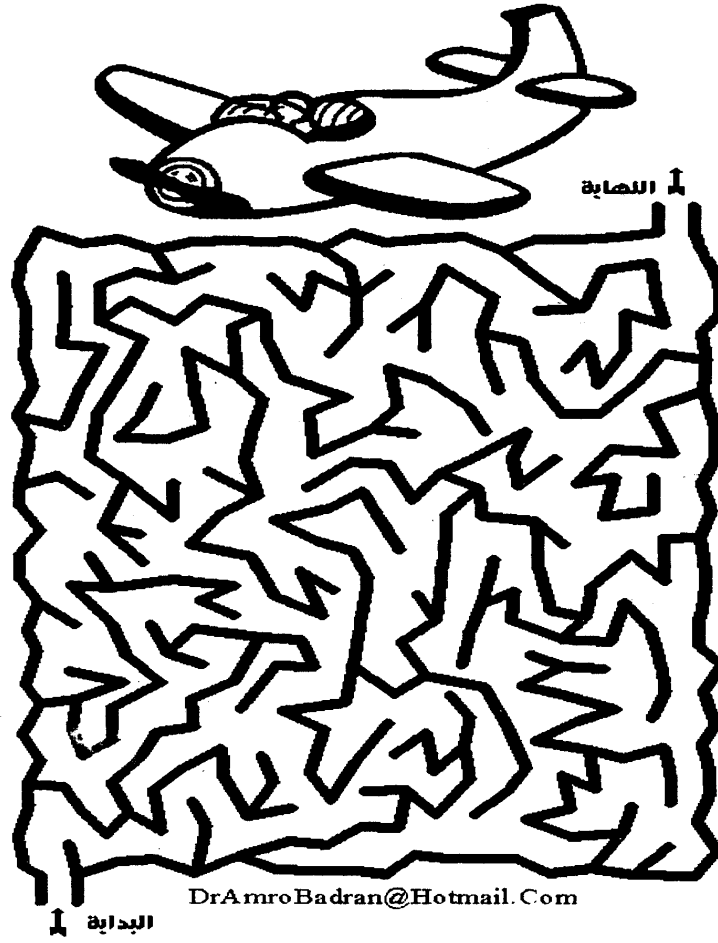
متاهة (٣٦): الطائرة (٢):



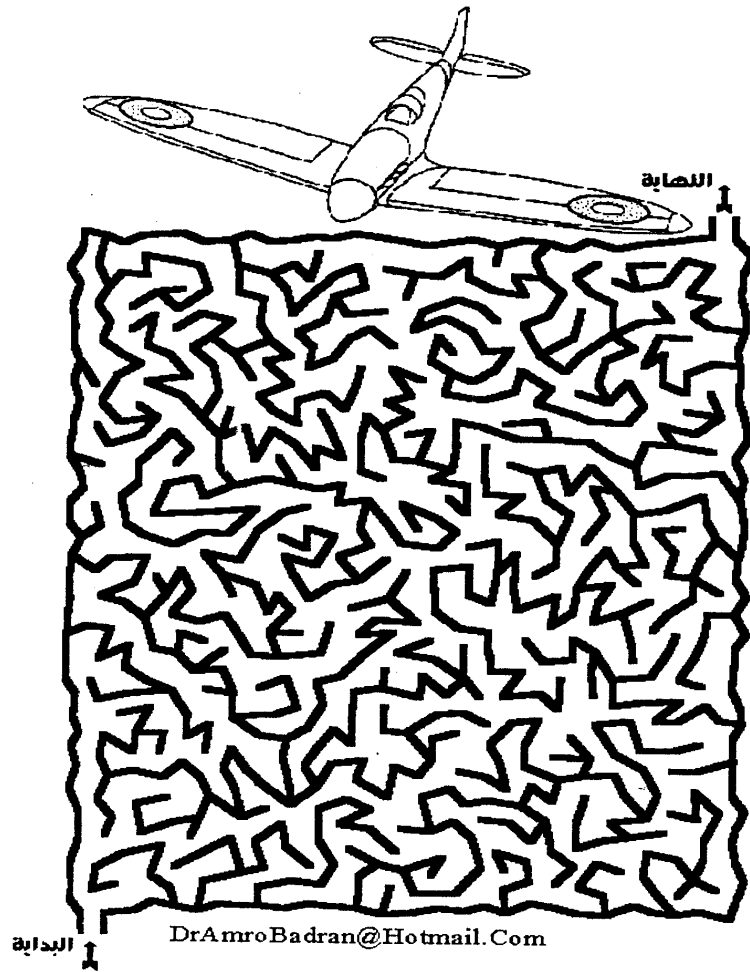
متاهة (٣٧): الطائرة (٣):



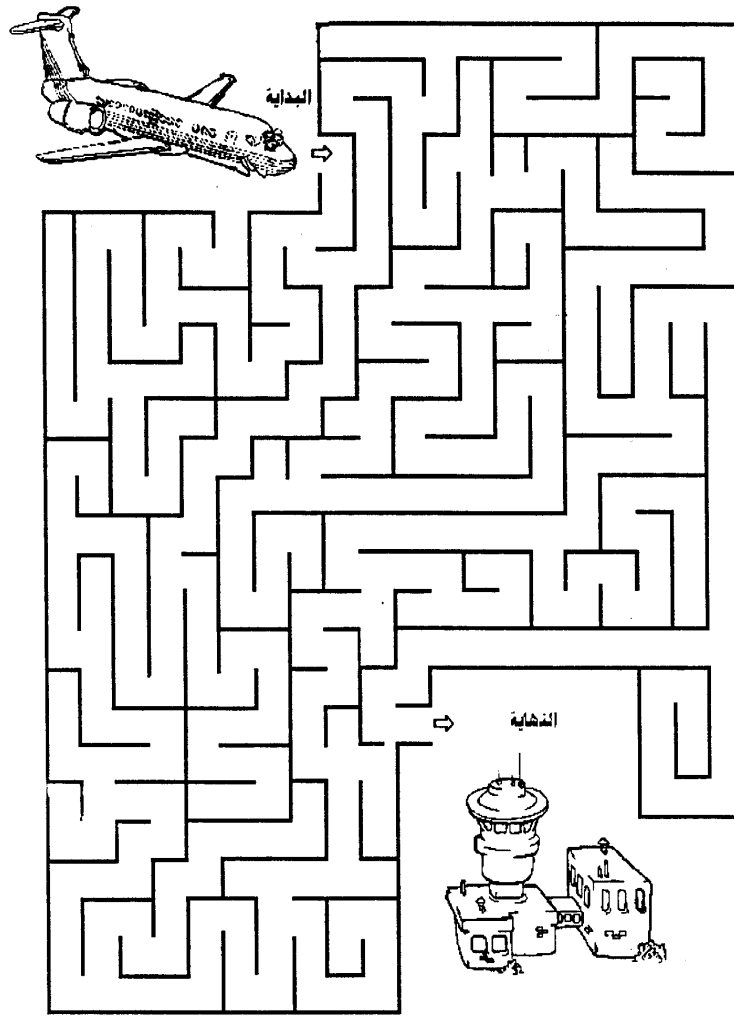
متاهة (٣٨): الطائرة (٤):



متاهة (٣٩): الطائرة (٥):

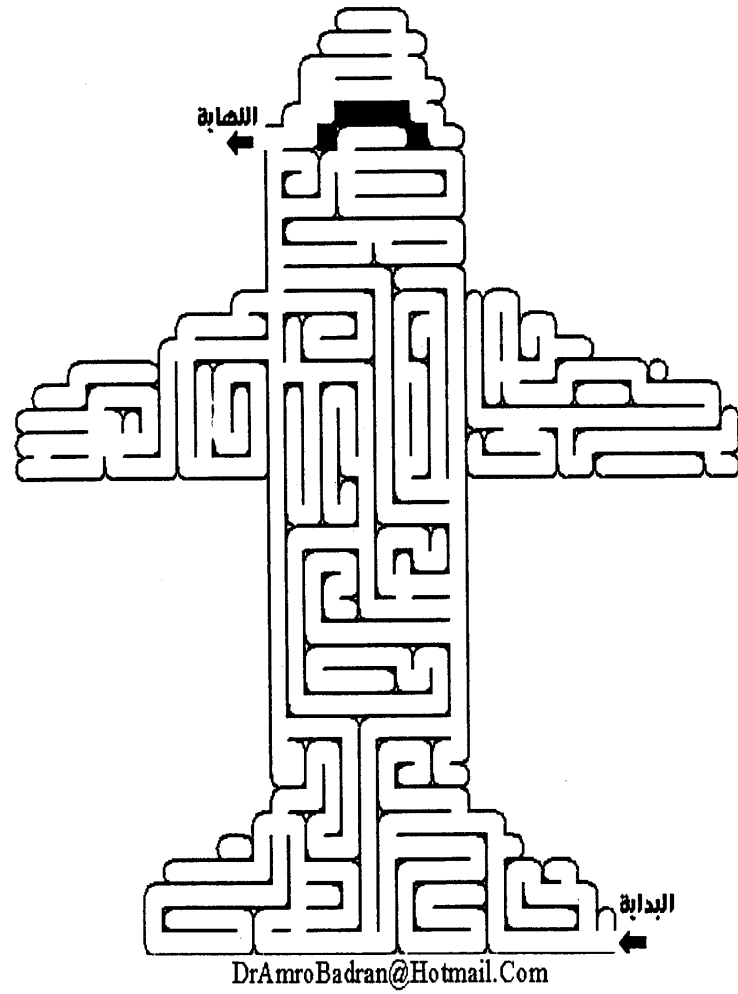


متاهة (٤٠): الطائرة (٦):

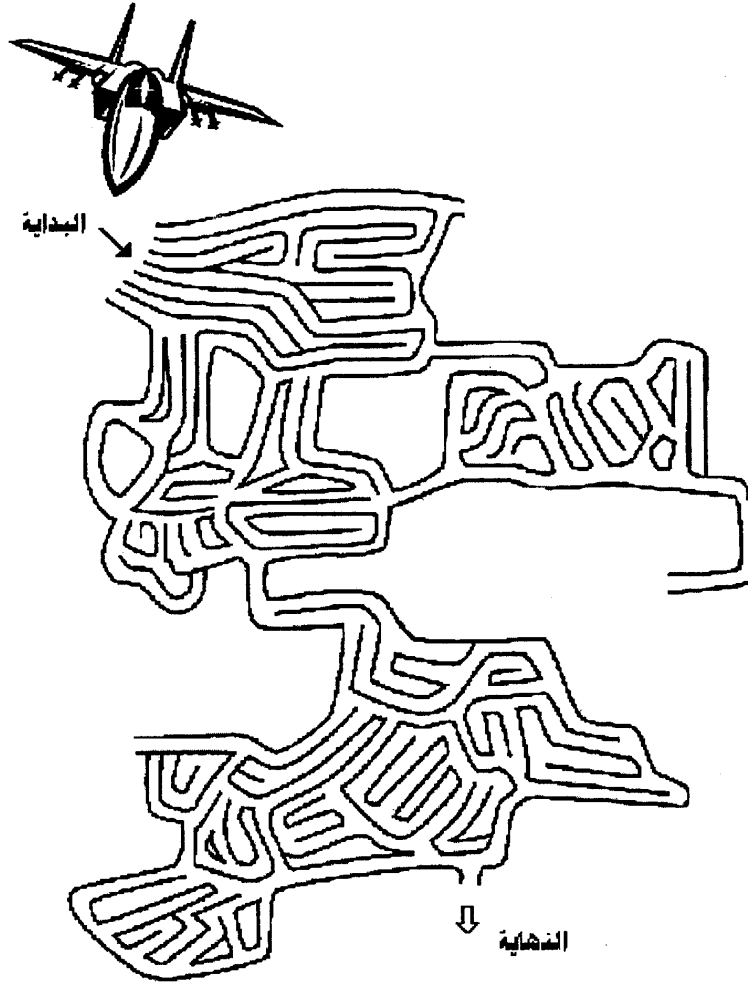


DrAmroBadran@hotmail.Com

متاهة (٤١): الطائرة (٧):

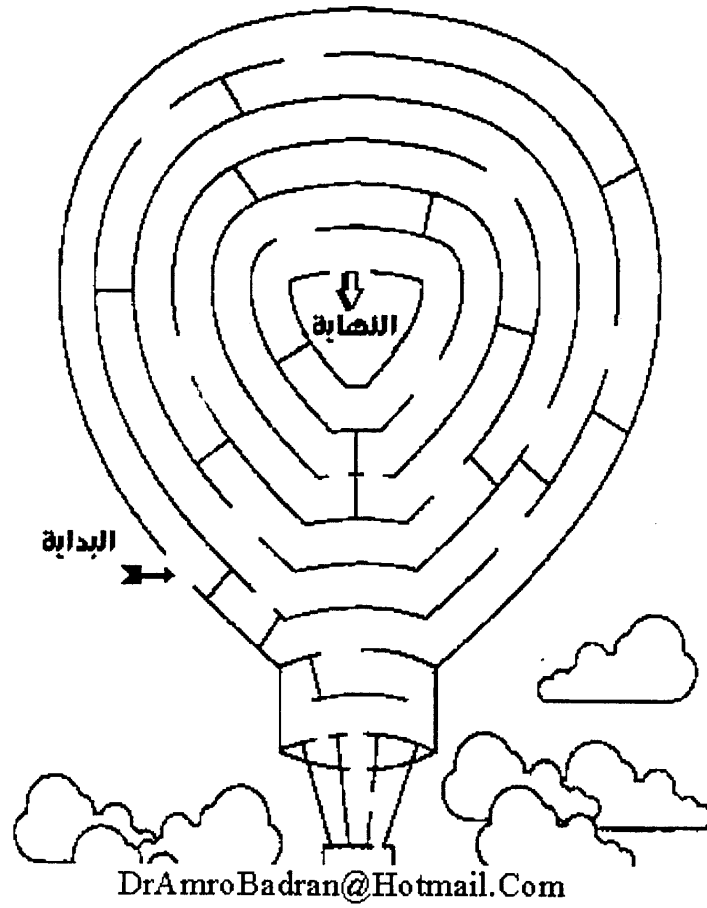


متاهة (٤٢): الطائرة (٨):

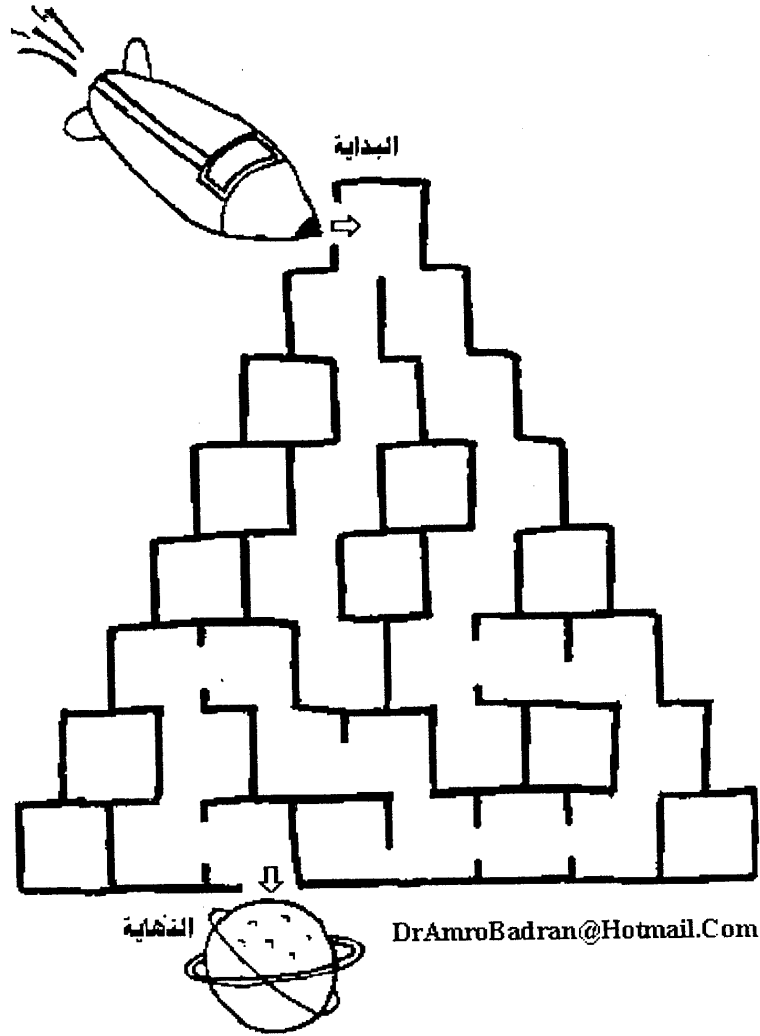


DrAmroBadran@Hotmail.Com

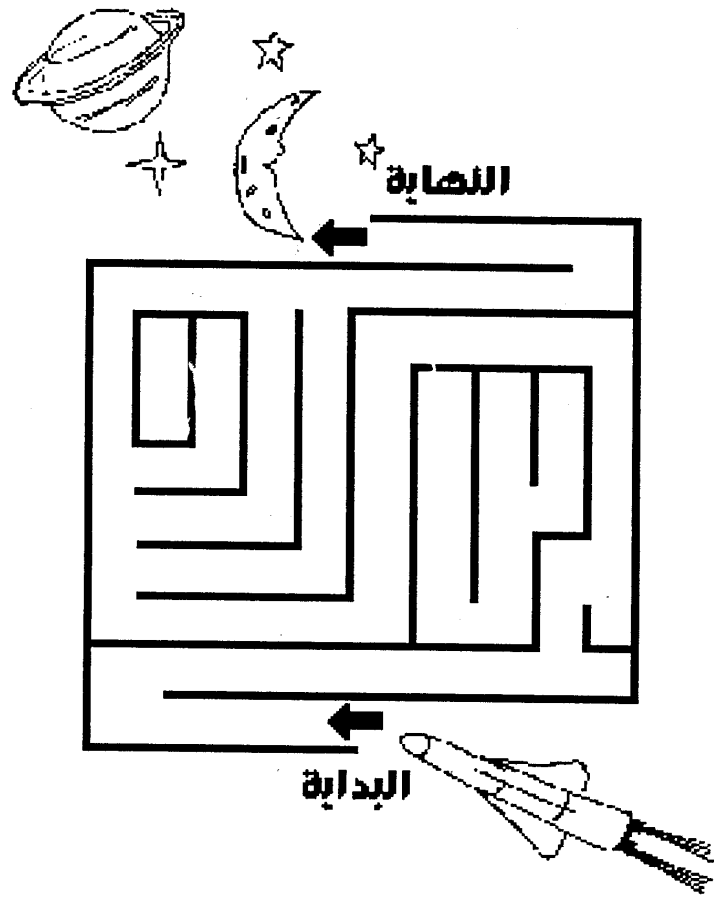
متاهة (٤٣): النضاد:



متاهة (٤٤): الصاروخ (١):



متاهة (٤٥): الصاروخ (٢):



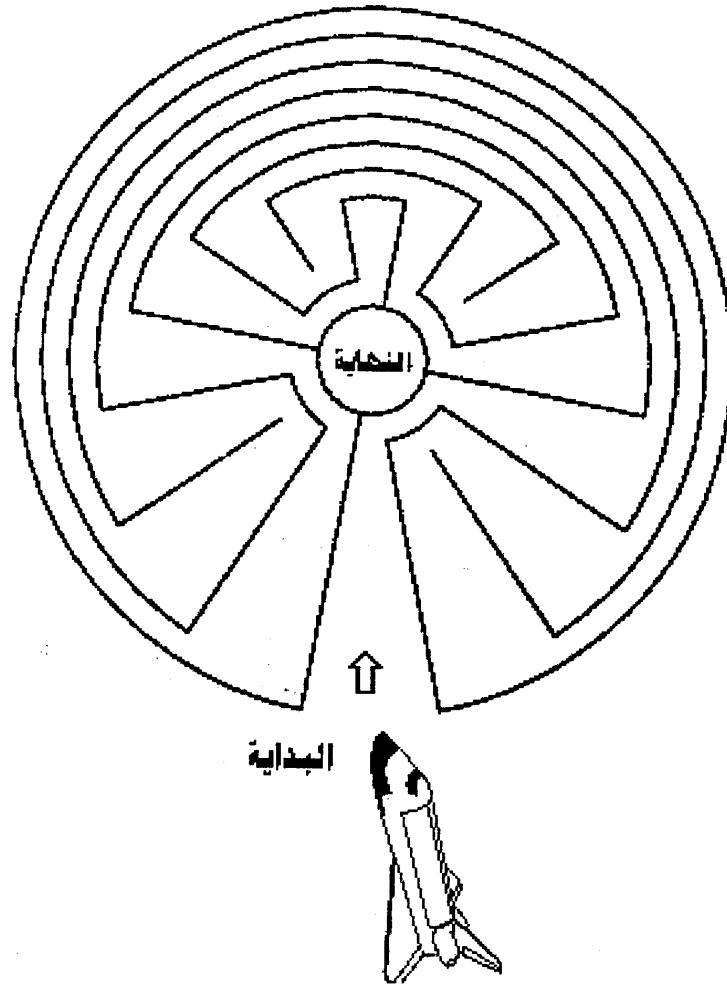
DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (٤٦): الصاروخ (٣):



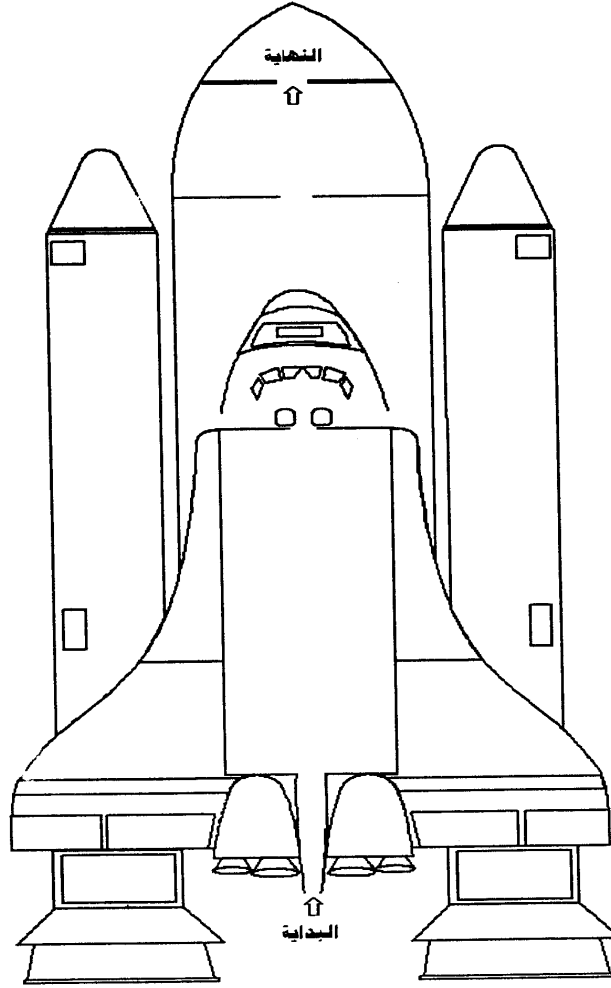
DrAmroBadran@hotmail.Com

متاهة (٤٧): مكوك الفضاء (١):



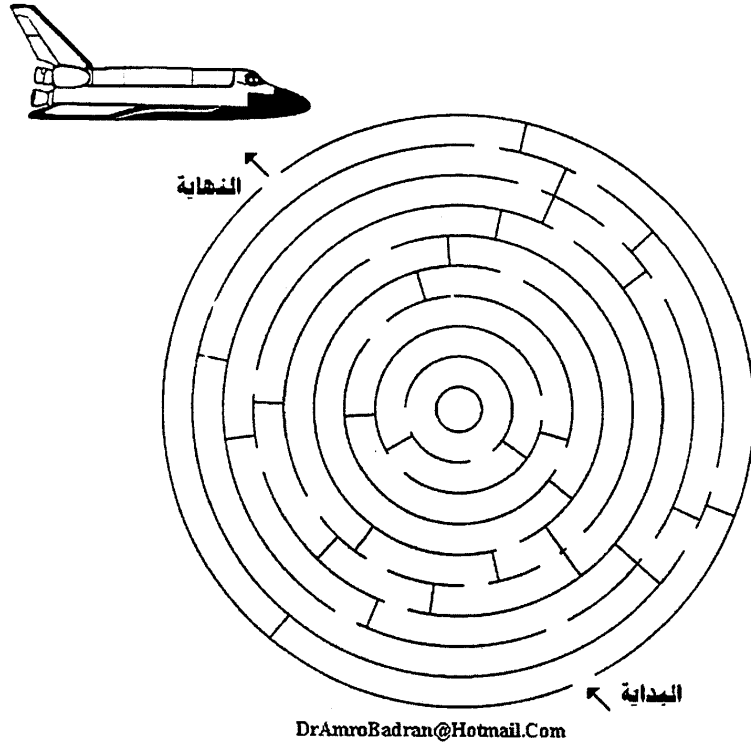
DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (٤٨): مكوك الفضاء (٢):

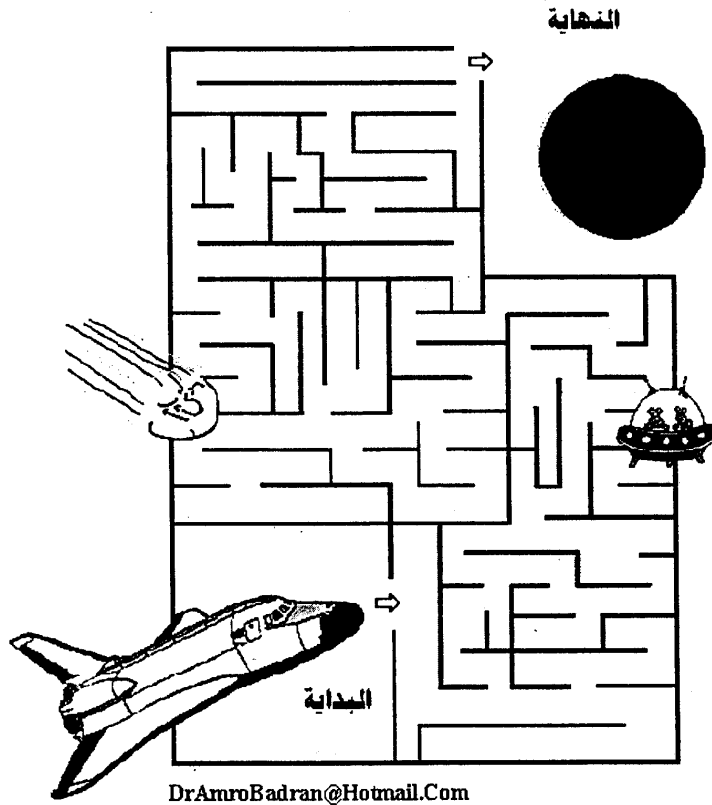


DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (٤٩): مكوك الفضاء (٣):

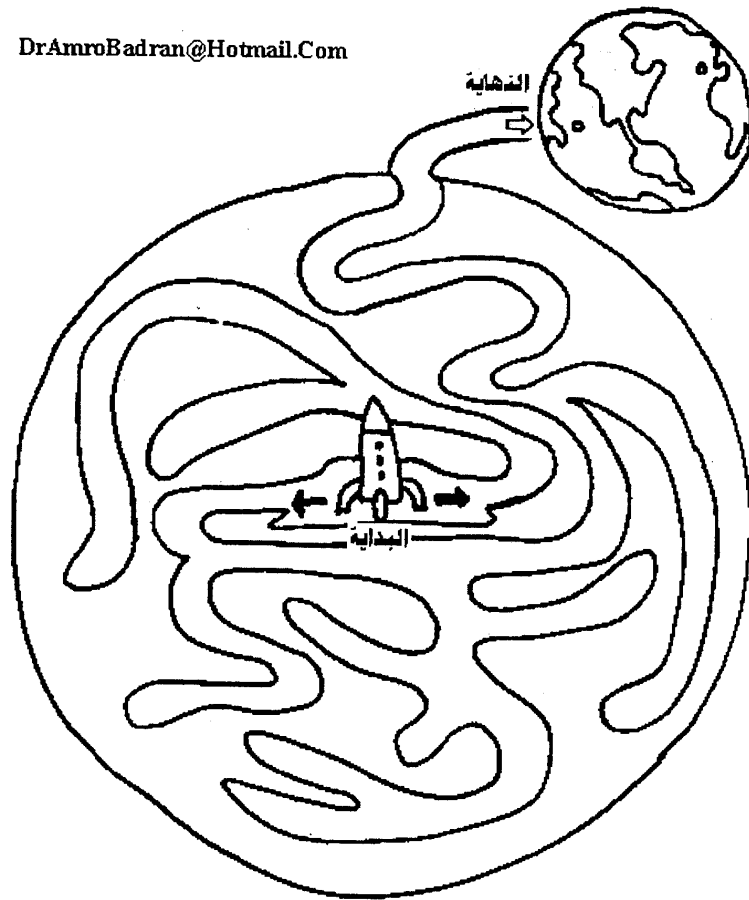


متاهة (٥٠): مكوك الفضاء (٤):

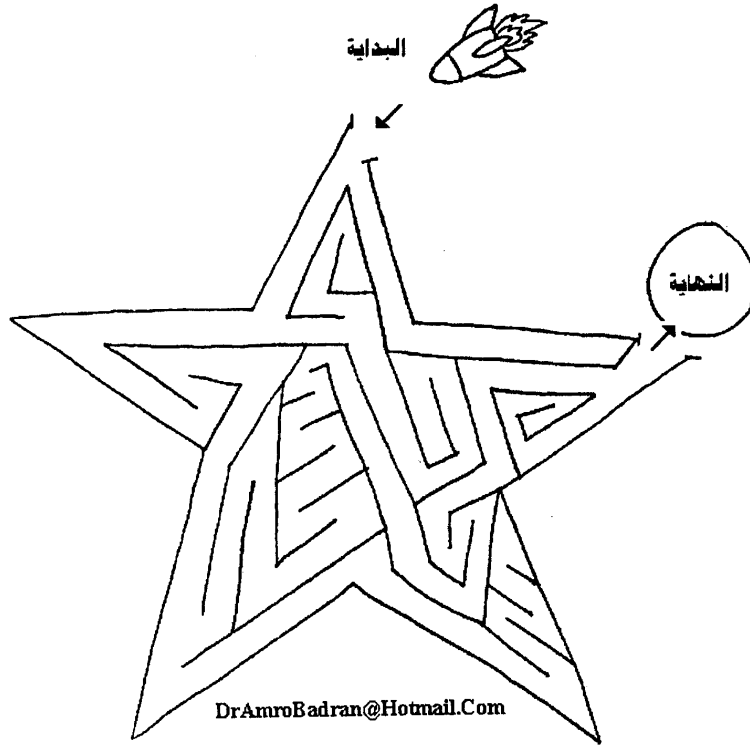


متاهة (٥١): سفينة فضاء (١):

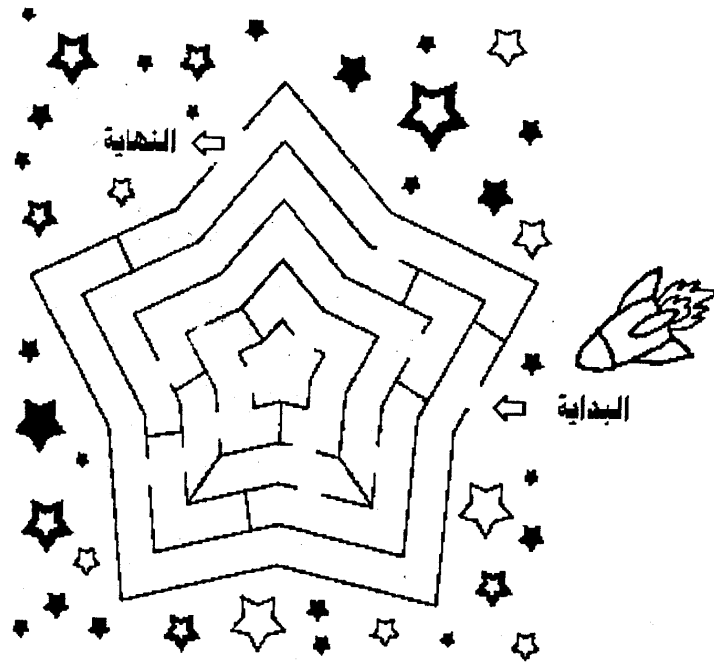
DrAmroBadran@hotmail.Com



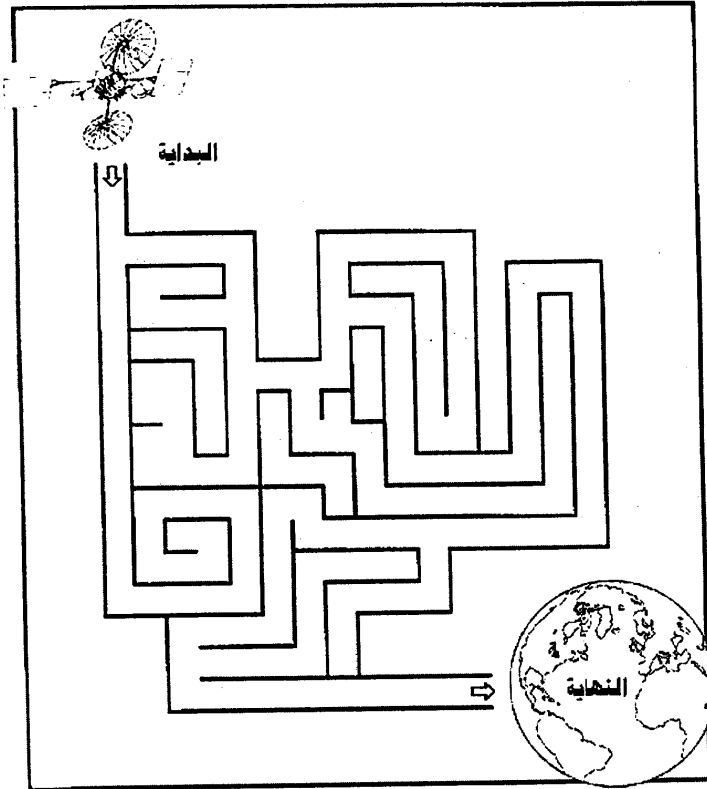
متاهة (٥٢): سفينة فضاء (٢):



متاهة (٥٣): سفينة الفضاء (٣):



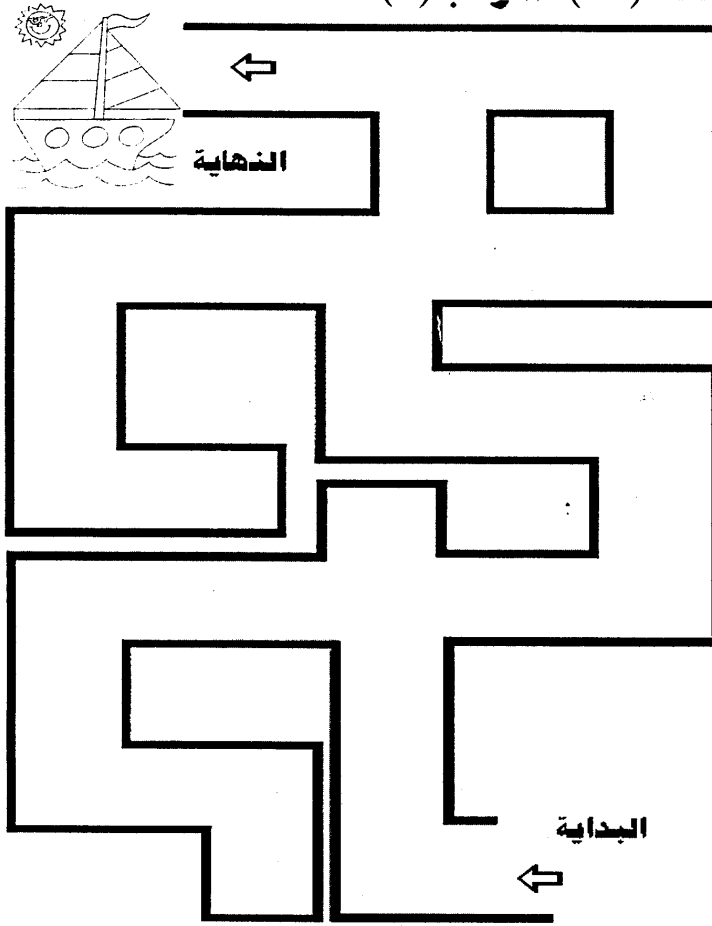
متاهة (٥٤): سفينة الفضاء (٤):



DrAmroBadran@Hotmail.Com

مآهات نقل مانی

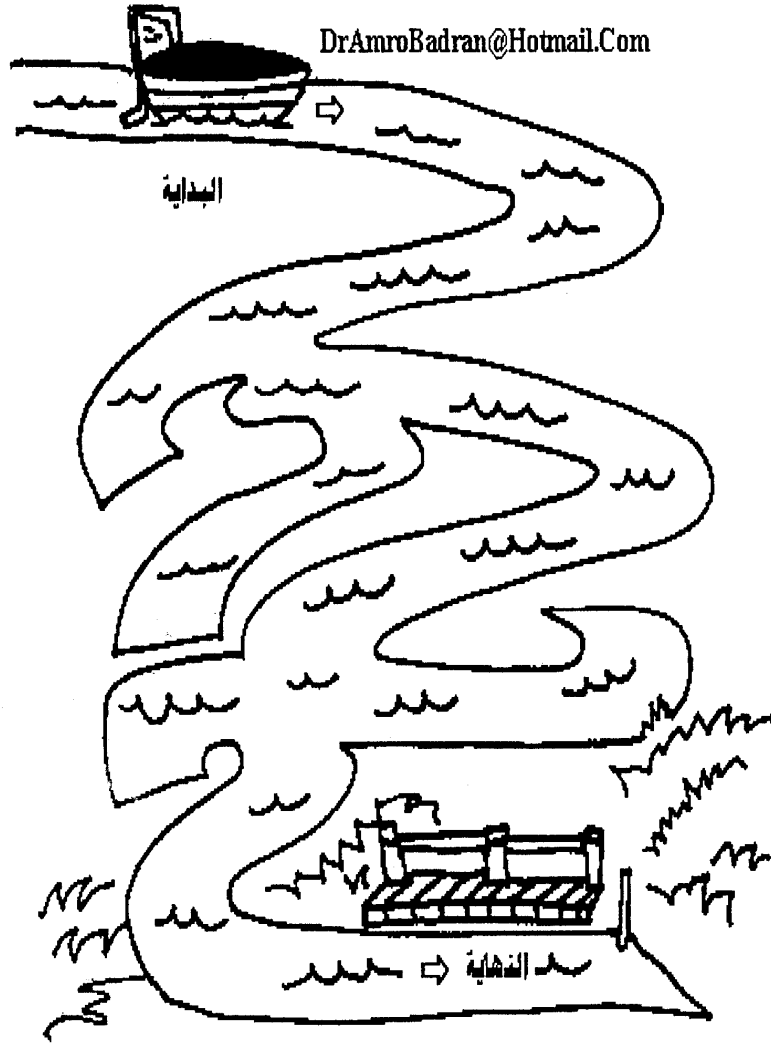
مآهه (٥٥): المركب (١):



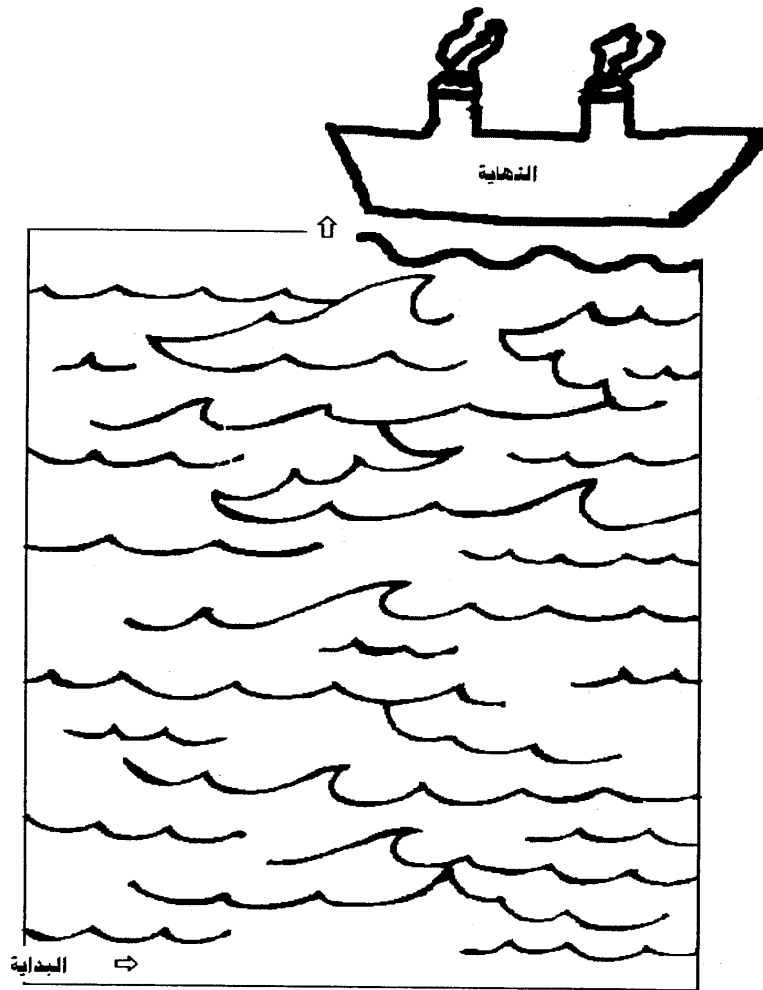
DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (٥٦): المركب (٤):

DrAmroBadran@hotmail.Com

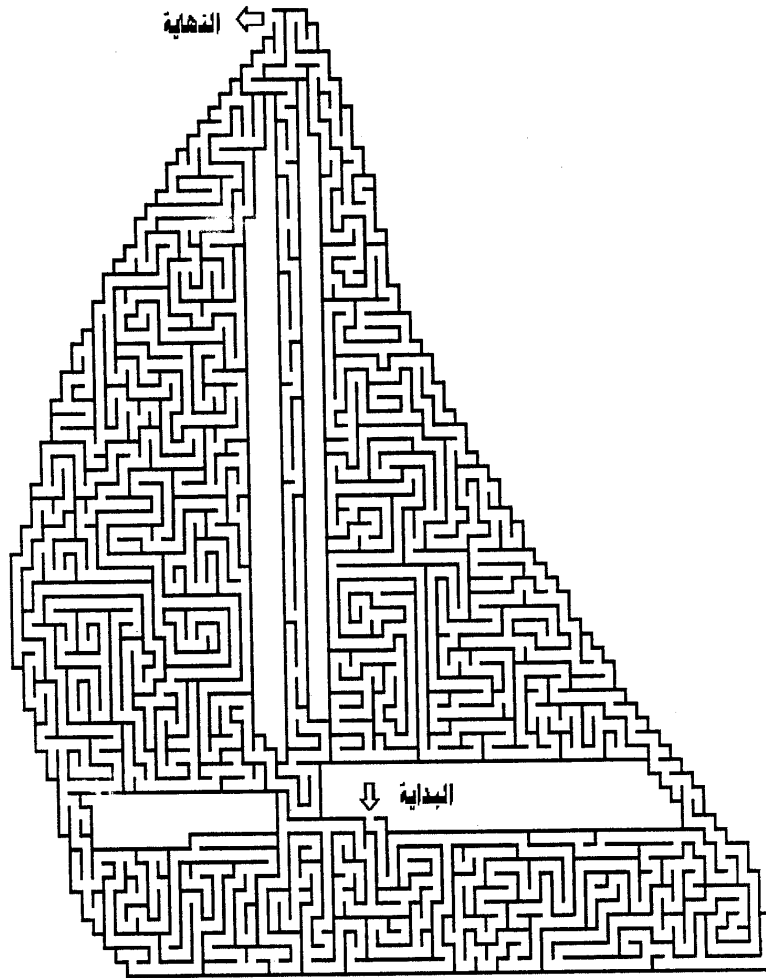


مقابلة (٥٧): المركب (٣):



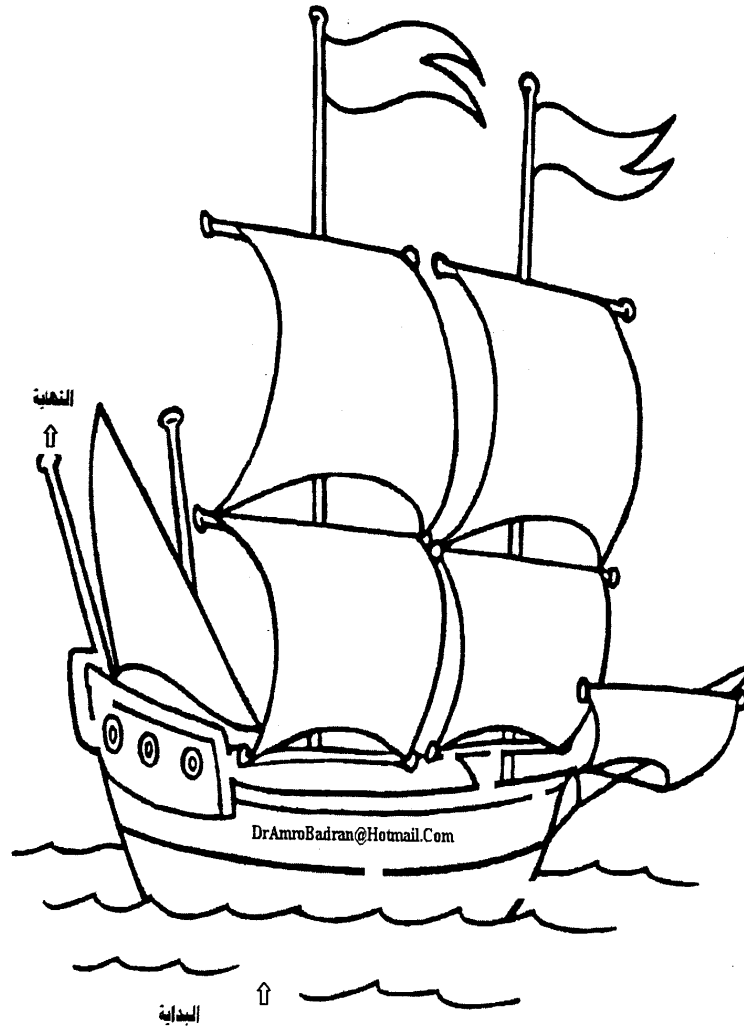
DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (٥٨): المركب (٤):

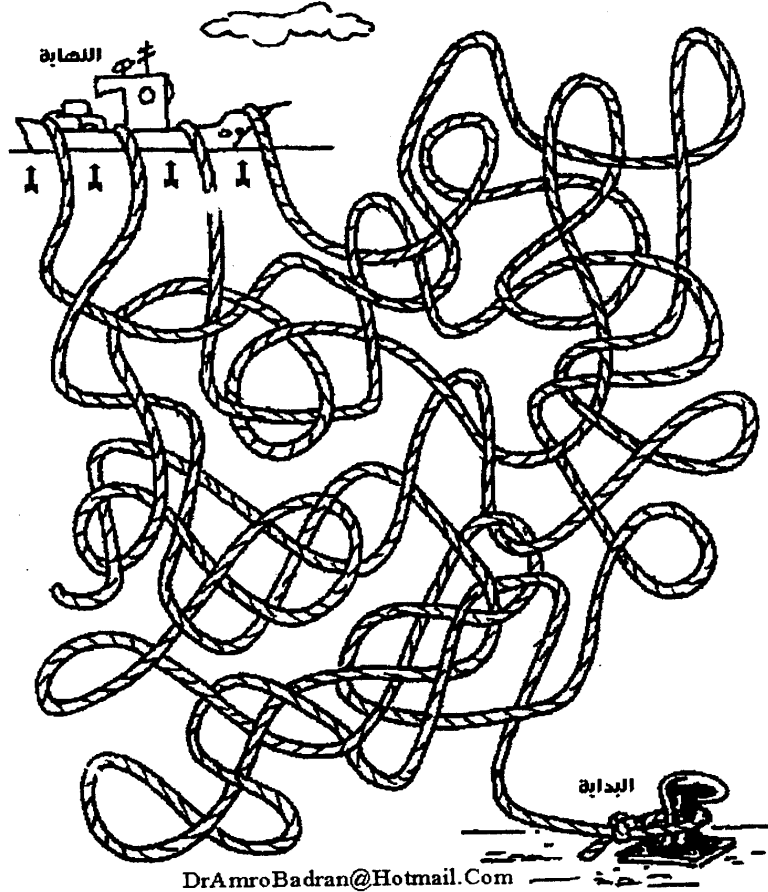


DrAmroBadran@Hotmail.Com

متاهة (٥٩): مركب شراعى:



متاهة (٦٠): السفينة:



مراجع الكتاب

أولاً: المراجع العربية:

١. القرآن الكريم.
٢. مجموعة خبراء: الاتفاقيات الدولية والإقليمية للنقل البرى ودورها فى
تذليل معوقات التجارة العربية البنية، القاهرة، المنظمة العربية للتنمية الإدارية،
٢٠٠٥م.

ثانياً: المراجع الأجنبية:

- 3 - Rolf Heimann: Amazing Mazes, Amazon.com, Sales Rank, 2003.

ثالثاً: الشبكة العالمية للمعلومات :Internet

- 4 - <http://www.al-fateh.net>
- 5 - <http://www.blackdog4kids.com>
- 6 - <http://www.bookfairs.com>
- 7 - <http://www.craterkid.com>
- 8 - <http://www.ejournal.eduprojects.net>
- 9 - <http://www.eosweb.larc.nasa.gov>
- 10- <http://www.google.con>
- 11- <http://www.hawaii.gov>
- 12- <http://www.kidprintables.com>
- 13- <http://www.kidsrcreativity.com>
- 14- <http://www.library.ontariooregon.org>
- 15- <http://www.mgs-mager.gsfc.nasa.gov>
- 16- <http://www.mrbrianandtheboppets.com>

- 17- <http://www.ocalaclicks.com>
- 18- <http://www.starchild.gsfc.nasa.gov>
- 19- <http://www.stuff.mit.edu>
- 20- <http://www.teach-nology.com>
- 21- <http://www.through-the-maze.org.uk>
- 22- <http://www.tutaber.9online.fr>
- 23- <http://www.washingtonfarms.net>
- 24- <http://www.zunn.net>

للاستفسار

د/ عمرو حسن أحمد بدران

DrAmroBadran@Hotmail.Com

٠١٠٥٧٢٩٩٢٩